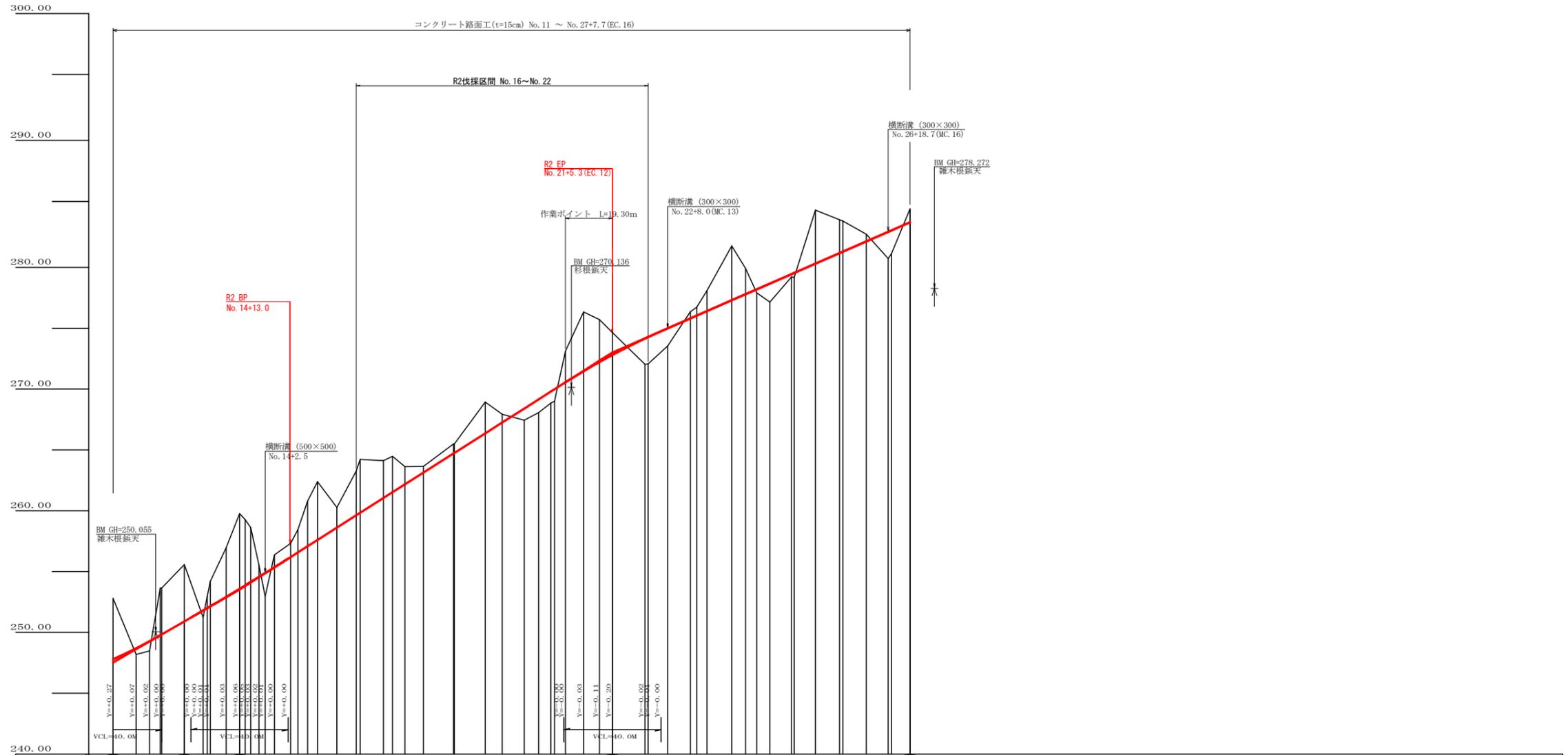


凡 例

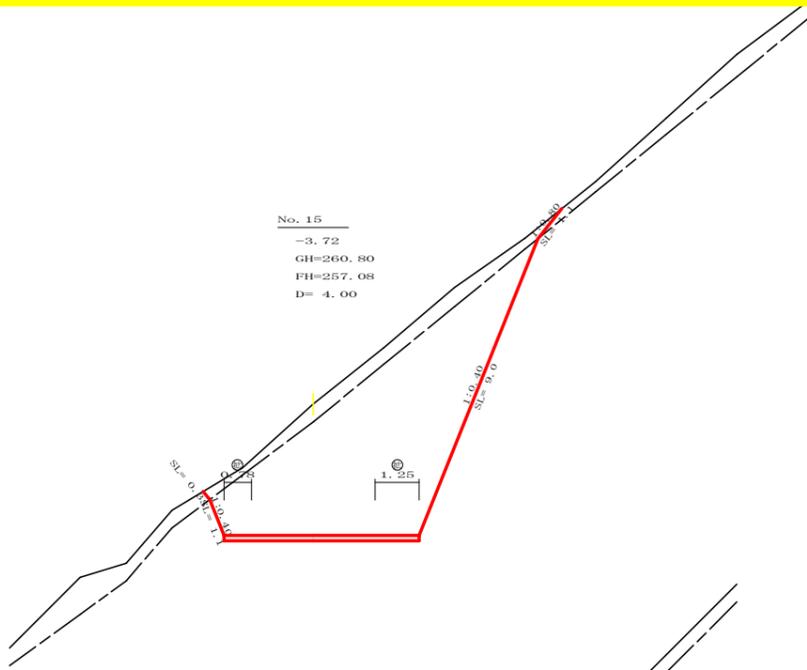
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測点	No. 11 ~ No. 27+7.7 (EC. 16)		

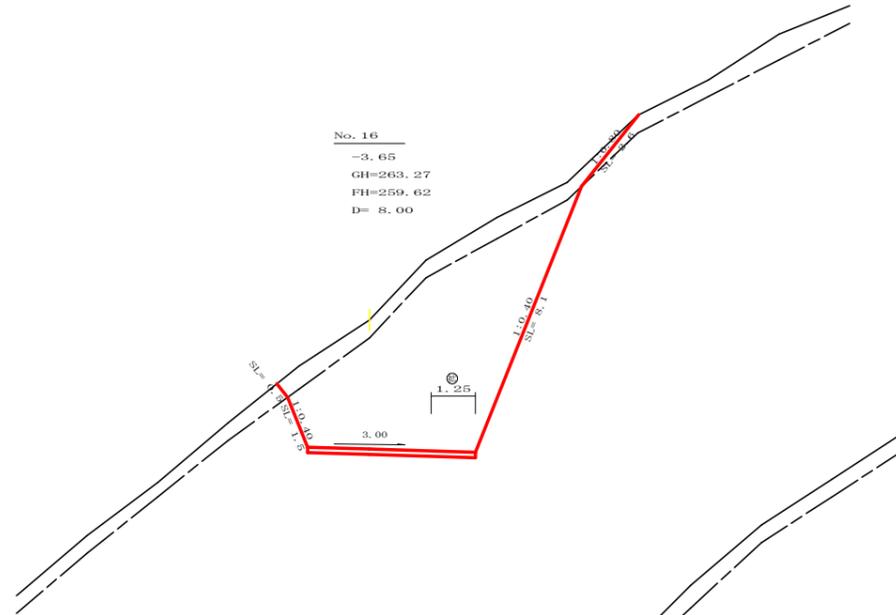


勾配	247.52 I=+11.53854 L=29.3	250.92 I=+11.51857 L=22.7	253.93 I=+12.70711 L=153.3	273.02 I=+8.74183 L=122.4	283.70
盛土高	0.50	0.80	0.90	1.45	1.40
切取高	5.01	0.88	0.78	0.88	1.10
計画高	247.79	248.09	252.92	274.25	283.70
地盤高	252.80	248.19	252.02	273.37	284.60
追加距離	220.0	229.5	234.4	244.2	254.7
距離	13.1	9.5	6.5	4.6	9.3
測点	No. 11 BC. 6 +15.0 MC. 12 EC. 6	BC. 7 +12.0 MC. 13 EC. 7	BC. 8 +13.0 MC. 14 EC. 8	BC. 9 +14.0 MC. 15 EC. 9	BC. 10 +15.0 MC. 16 EC. 10
曲線	HP CI=19.80	HP CI=19.80	HP CI=19.80	HP CI=19.80	HP CI=19.80
IP間距離	48.6	27.4	21.8	19.8	18.8

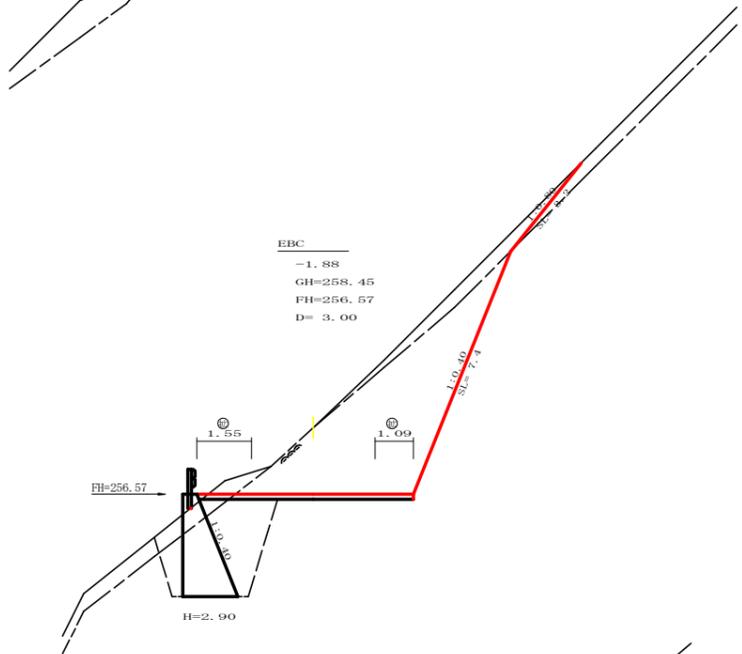
路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	縦断面図	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者	設計者		
測点	No. 11 ~ No. 27+7.7 (EC. 16)		



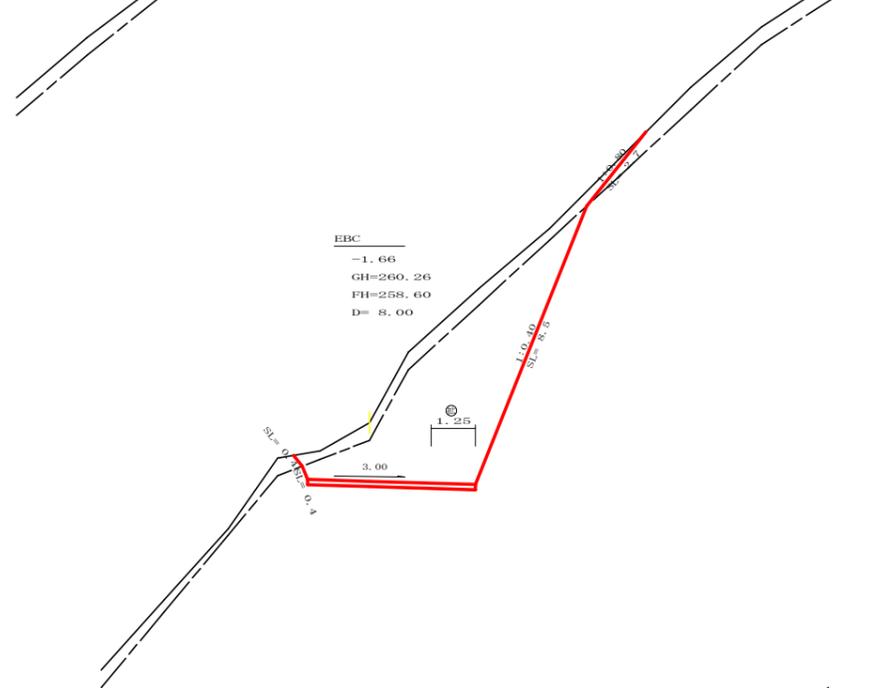
測点: No. 15		点間距離 4.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	4.00
		軟岩(比率)	29.70 (10:0)
盛土	路体盛土	礫質土	
	補強盛土	軟岩(比率)	
掘削(床堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.30
		軟岩 1 (A)	1.10 9.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		5.53



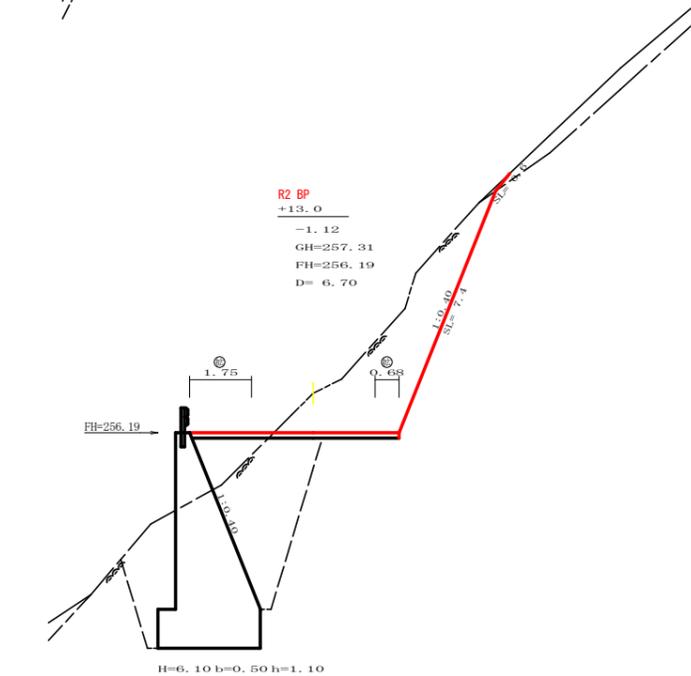
測点: No. 16		点間距離 8.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	5.10
		軟岩(比率)	27.80 (10:0)
盛土	路体盛土	礫質土	
	補強盛土	軟岩(比率)	
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	0.50 2.60
		軟岩 1 (A)	1.50 8.10
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.75



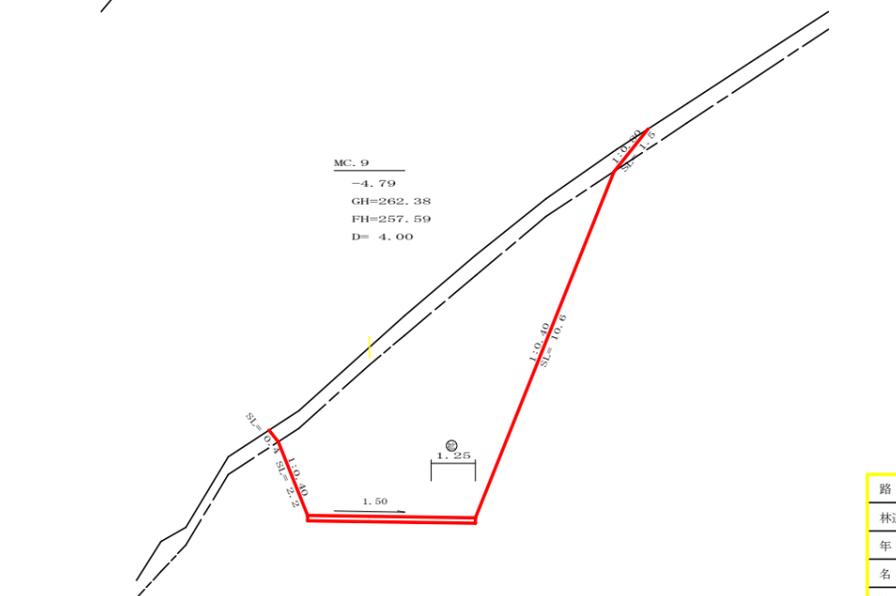
測点: EBC		点間距離 3.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.80
		軟岩(比率)	17.30 (10:0)
盛土	路体盛土	礫質土	
	補強盛土	軟岩(比率)	
掘削(床堀)		礫質土	0.80
		軟岩(比率)	6.50 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		1.20
	埋戻(後)	埋戻C	3.50
法面整形	機械整形	礫質土	0.00 3.20
		軟岩 1 (A)	0.00 7.40
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		6.14



測点: EBC		点間距離 8.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.80
		軟岩(比率)	20.20 (10:0)
盛土	路体盛土	礫質土	
	補強盛土	軟岩(比率)	
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	0.40 2.70
		軟岩 1 (A)	0.40 8.50
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.75

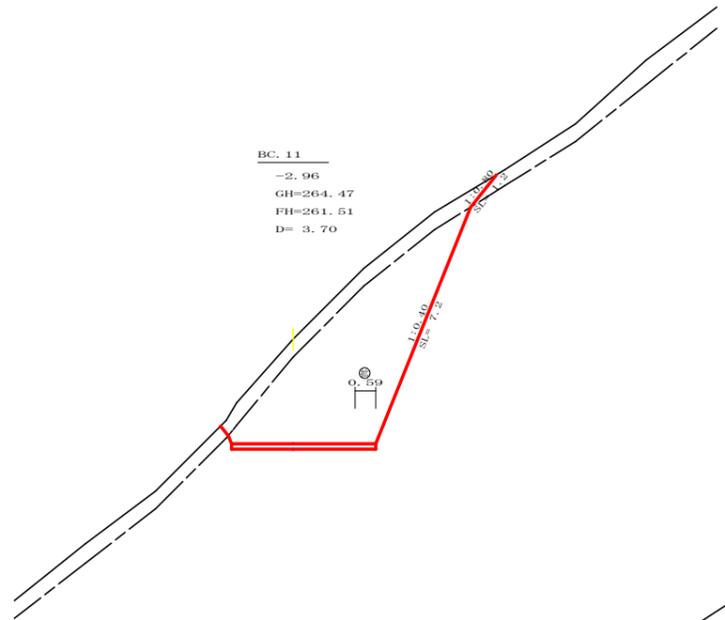


測点: +13.0		点間距離 6.70 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.10
		軟岩(比率)	11.70 (10:0)
盛土	路体盛土	礫質土	
	補強盛土	軟岩(比率)	
掘削(床堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	20.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		3.50
	埋戻(後)	埋戻C	8.40
法面整形	機械整形	礫質土	0.60
		軟岩 1 (A)	7.40
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		5.93

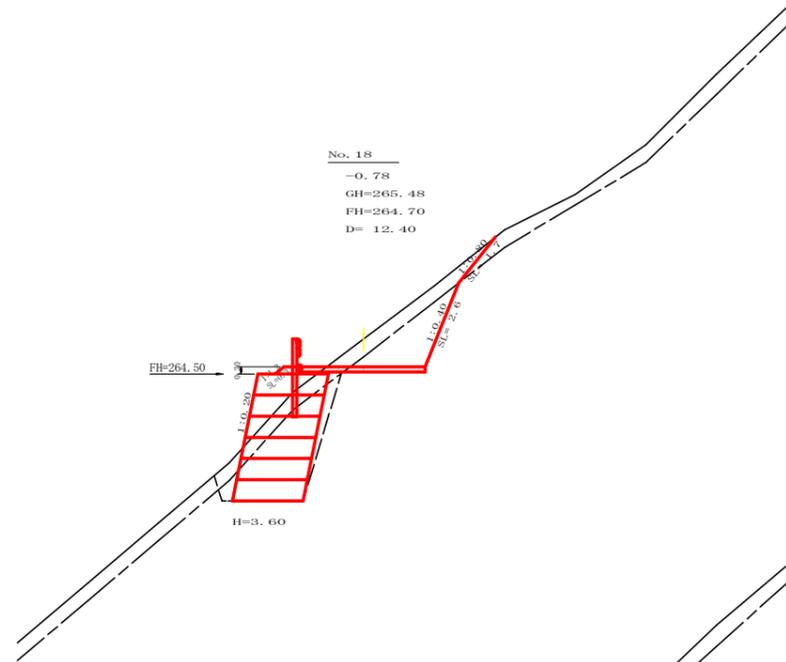


測点: MC.9		点間距離 4.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	5.40
		軟岩(比率)	38.40 (10:0)
盛土	路体盛土	礫質土	
	補強盛土	軟岩(比率)	
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	0.40 1.50
		軟岩 1 (A)	2.20 10.60
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.75

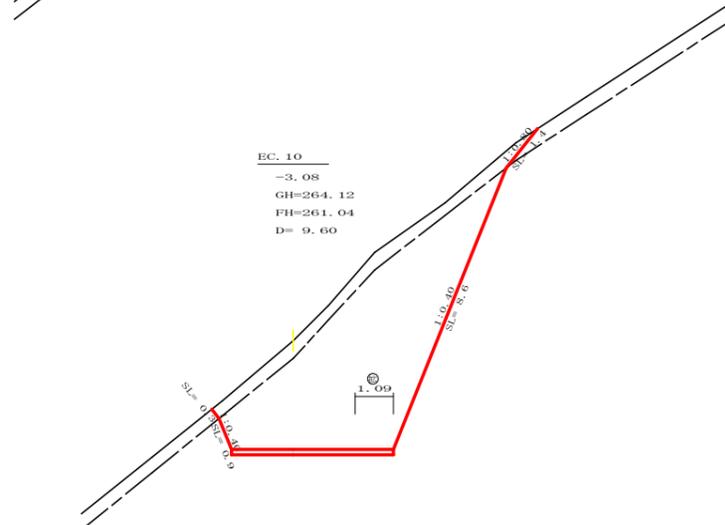
路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4葉中	1番
施工地	徳島県海部郡海陽町小谷		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者	設計者		
測点	No.14+13.0 ~ No.16		



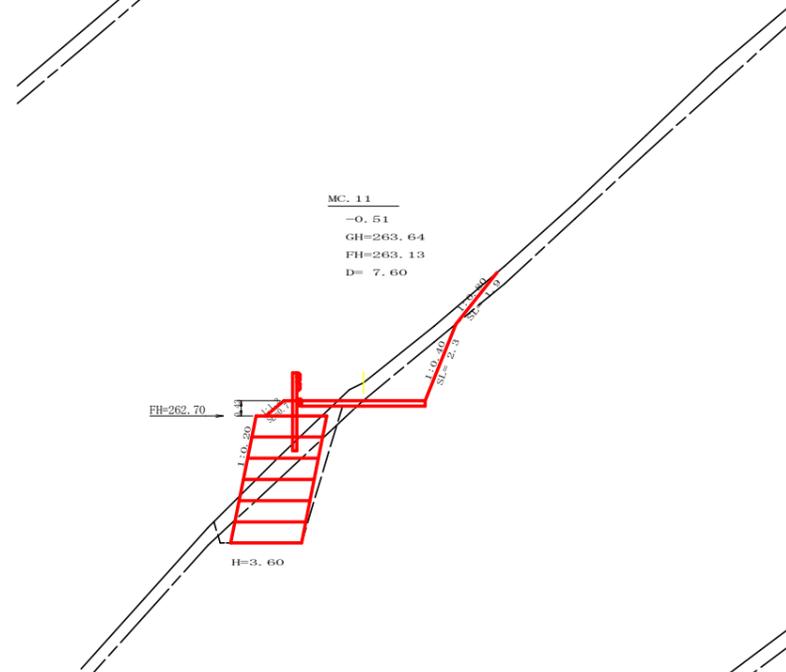
測点: BC.11		点間距離 3.70 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.80
		軟岩(比率)	18.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		礫質土	0.00
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	7.20
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.09



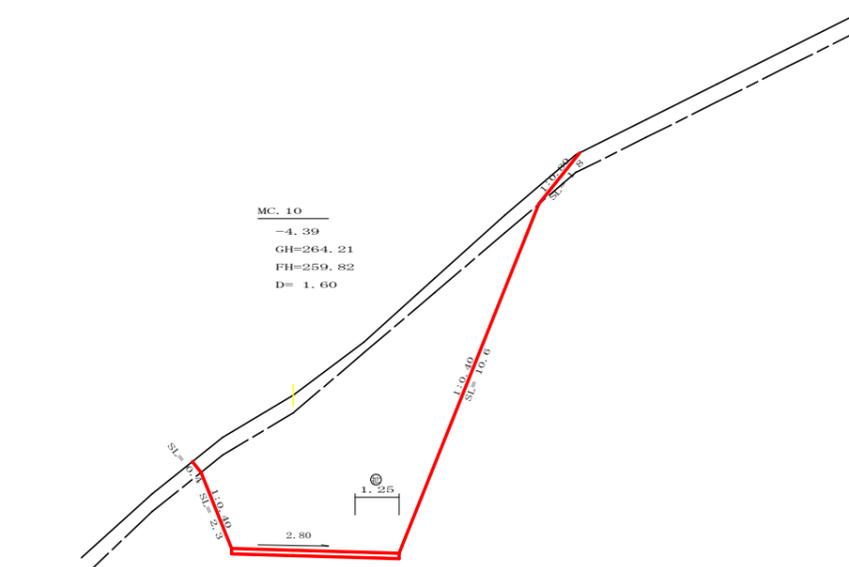
測点: No.18		点間距離 12.40 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.00
		軟岩(比率)	2.80 (10:0)
盛土	路体盛土		0.20
	補強盛土		7.20
掘削(床堀)		礫質土	1.60
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	0.70
法面整形	機械整形	礫質土	1.70
		軟岩1(A)	2.60
土羽	削取整形	礫質土	0.30
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50



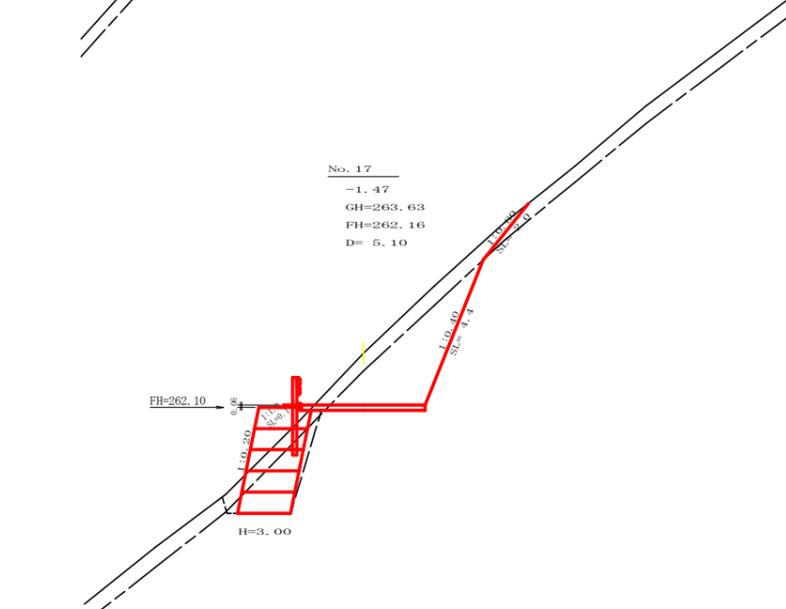
測点: EC.10		点間距離 9.60 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.80
		軟岩(比率)	24.60 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	0.30
		軟岩1(A)	8.60
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.59



測点: MC.11		点間距離 7.60 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.80
		軟岩(比率)	2.20 (10:0)
盛土	路体盛土		0.50
	補強盛土		7.20
掘削(床堀)		礫質土	2.10
埋戻し	埋戻(前)		0.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.80
法面整形	機械整形	礫質土	1.90
		軟岩1(A)	2.30
土羽	削取整形	礫質土	0.70
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

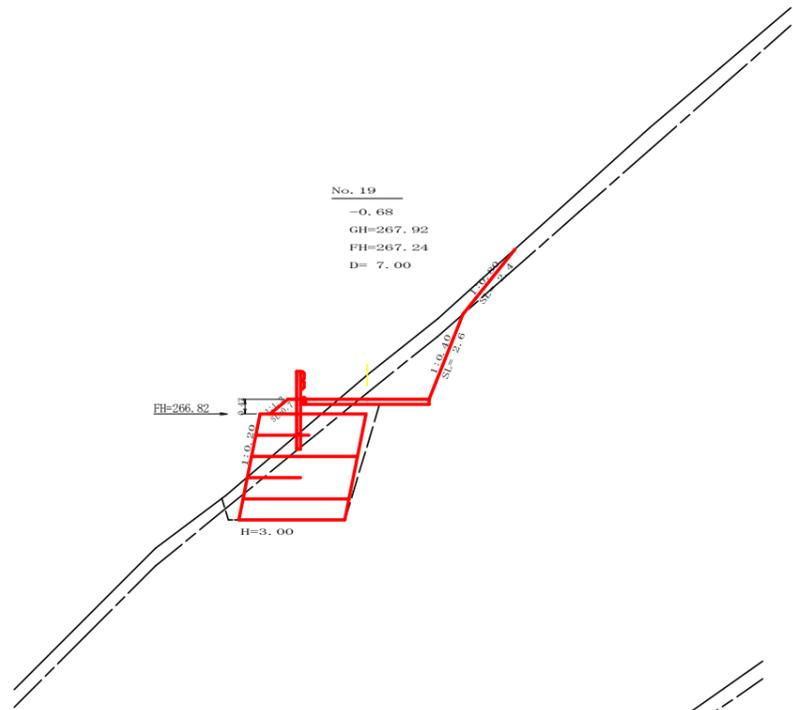


測点: MC.10		点間距離 1.60 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	4.60
		軟岩(比率)	36.30 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	1.80
		軟岩1(A)	10.60
土羽	削取整形	礫質土	0.40
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.75

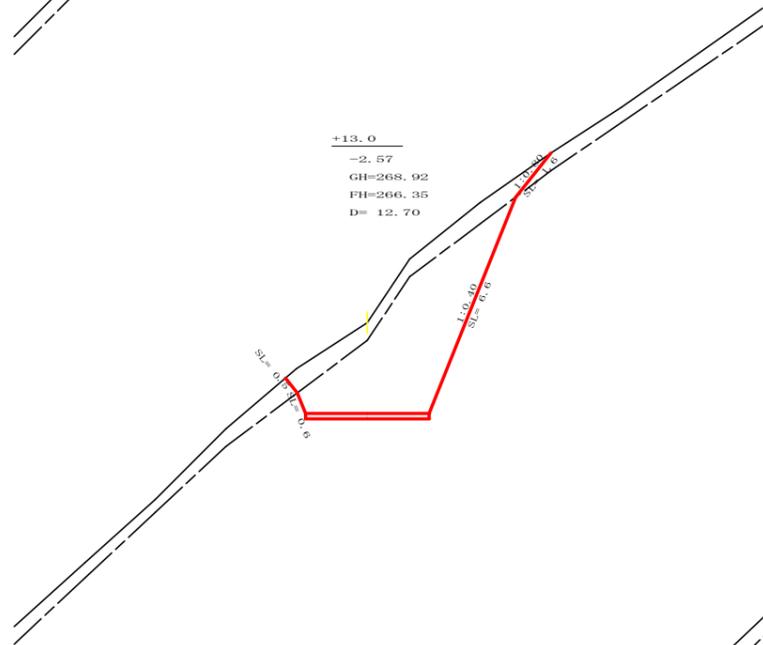


測点: No.17		点間距離 5.10 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.80
		軟岩(比率)	6.10 (10:0)
盛土	路体盛土		0.10
	補強盛土		4.50
掘削(床堀)		礫質土	1.20
埋戻し	埋戻(前)		0.40
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	礫質土	2.00
		軟岩1(A)	4.40
土羽	削取整形	礫質土	0.10
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

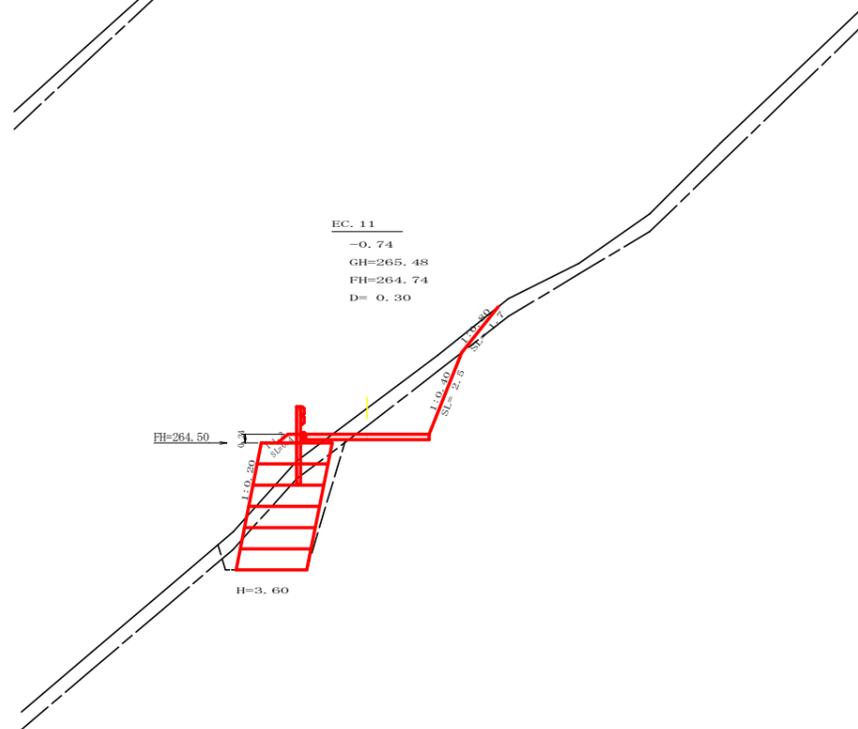
路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4葉中	2番
施工地	徳島県海部郡海陽町小谷		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者	設計者		
測点	No.16+1.6(MC.10) ~ No.18		



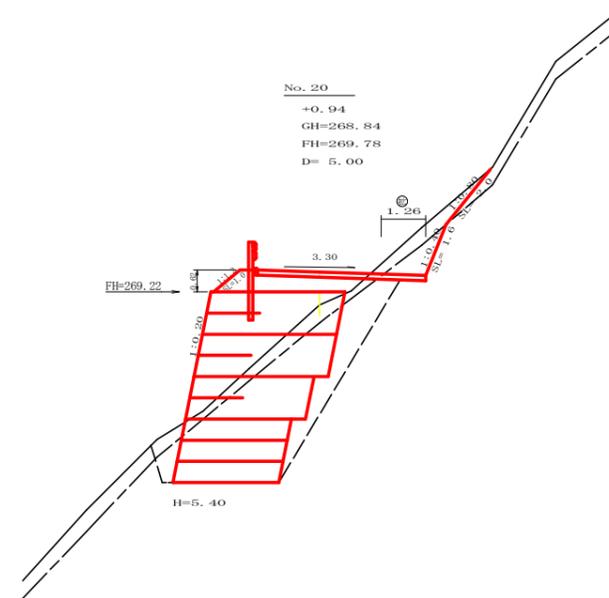
測点: No.19		点間距離 7.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.10
		軟岩(比率)	2.60 (10:0)
盛土	路体盛土		0.50
	補強盛土		9.00
掘削(床堀)		礫質土	1.40
		軟岩(比率)	7.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.90
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00 2.40
土羽	削取整形	礫質土	0.70
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50



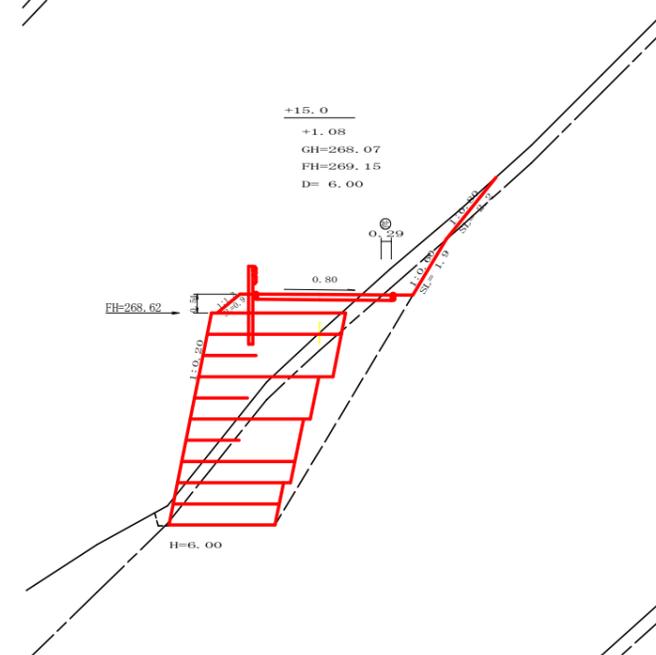
測点: No.18+13.0		点間距離 12.70 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.90
		軟岩(比率)	14.10 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.50
		軟岩 1 (A)	0.60 6.60
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50



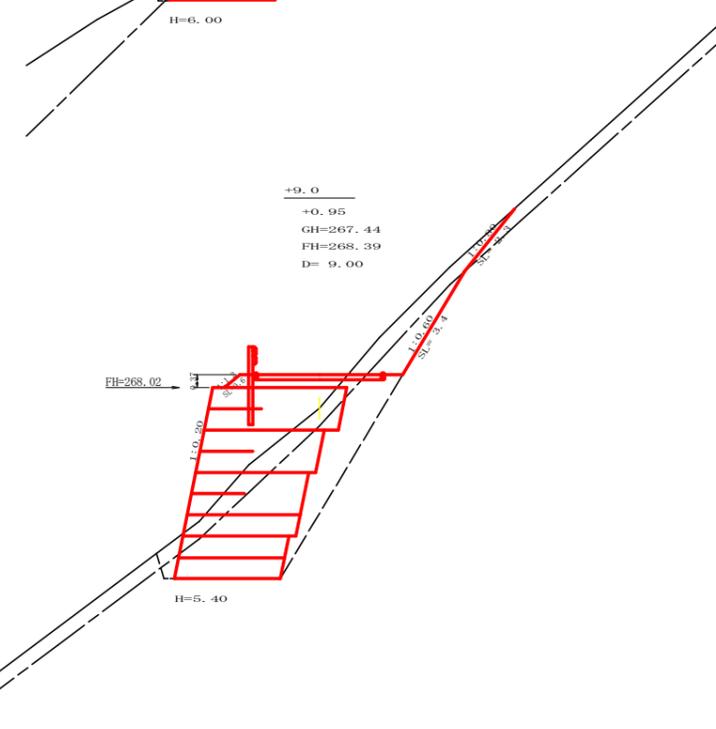
測点: EC.11		点間距離 0.30 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.90
		軟岩(比率)	2.70 (10:0)
盛土	路体盛土		0.20
	補強盛土		7.20
掘削(床堀)		礫質土	1.70
		軟岩(比率)	5.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	0.70
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00 1.70
土羽	削取整形	礫質土	1.20
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50



測点: No.20		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.20
		軟岩(比率)	1.00 (10:0)
盛土	路体盛土		1.80
	補強盛土		18.60
掘削(床堀)		礫質土	2.20
		軟岩(比率)	14.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.90
	埋戻(後)	埋戻C	3.90
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00 2.00
土羽	削取整形	礫質土	1.00
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.76

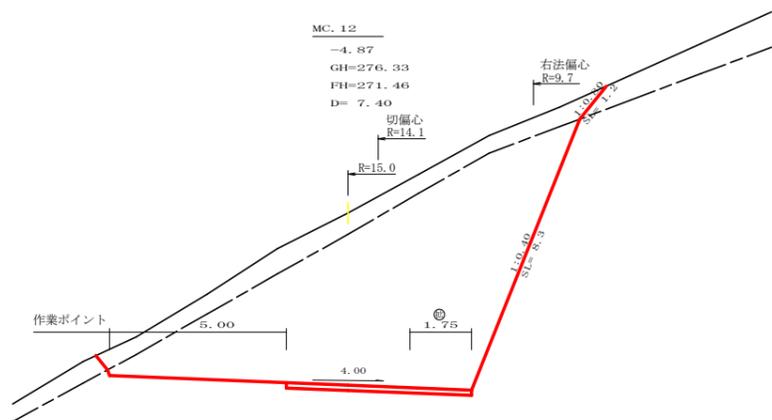


測点: +15.0		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.60
		軟岩(比率)	0.80 (10:0)
盛土	路体盛土		1.50
	補強盛土		20.30
掘削(床堀)		礫質土	3.00
		軟岩(比率)	14.60 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.20
	埋戻(後)	埋戻C	5.20
法面整形	機械整形	礫質土	0.50
		軟岩 1 (A)	0.60 1.90
土羽	削取整形	礫質土	0.90
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.79

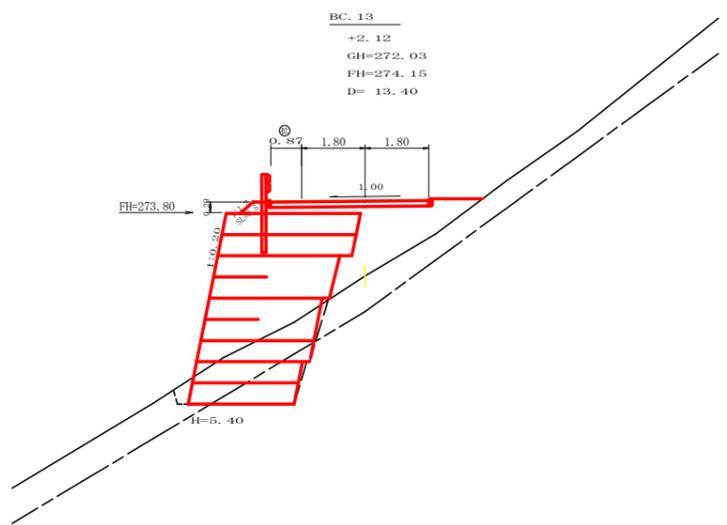


測点: +9.0		点間距離 9.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.20
		軟岩(比率)	1.70 (10:0)
盛土	路体盛土		0.80
	補強盛土		18.00
掘削(床堀)		礫質土	3.30
		軟岩(比率)	12.70 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.50
	埋戻(後)	埋戻C	4.50
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00 2.30
土羽	削取整形	礫質土	0.60
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

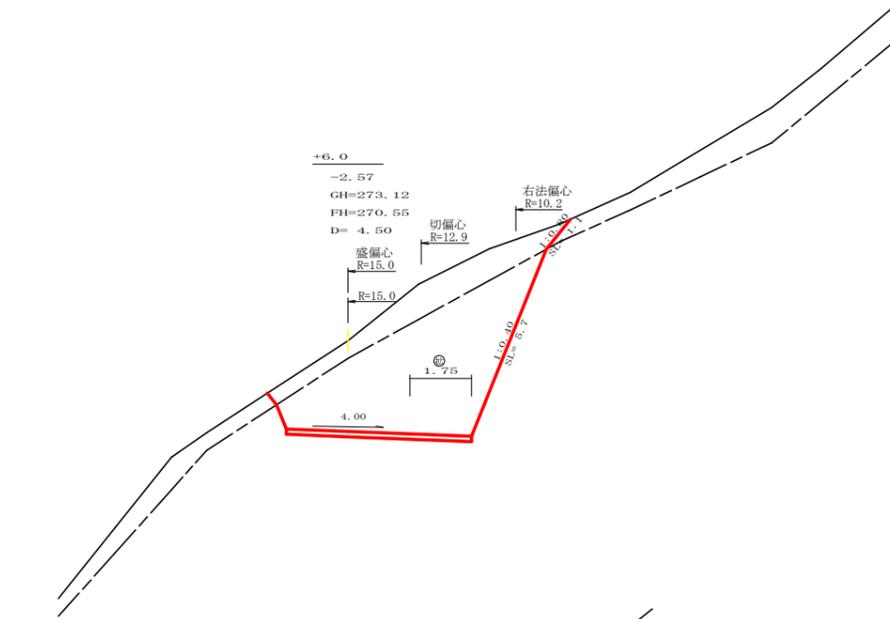
路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4葉中	3番
施工地	徳島県海部郡海陽町小谷		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者	設計者		
測点	No.18+0.3 (EC.11) ~ No.20		



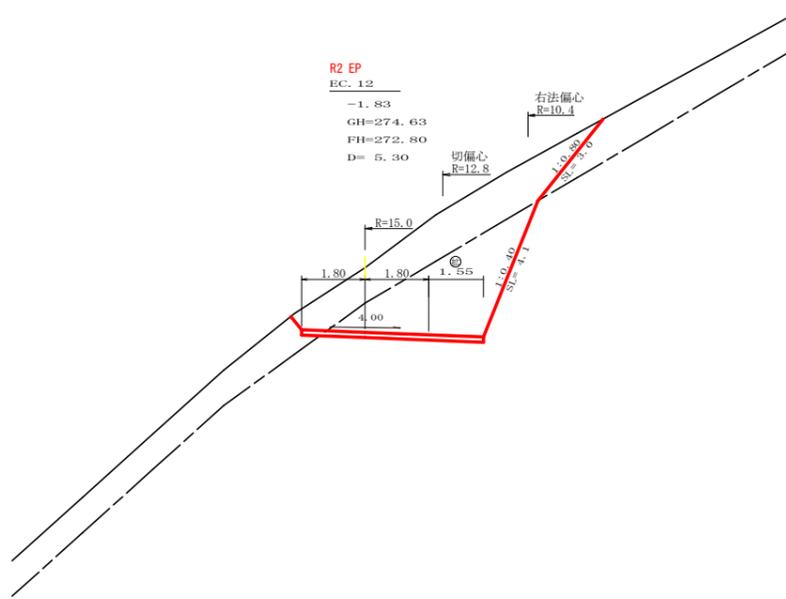
測点: MC.12		点間距離 7.40 m	
偏心距離	(切土: 6.70 m、盛土:)	(m)	
	(法面左: m、法面右: 4.90 m)	(m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	8.00
		軟岩(比率)	44.60 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	1.20
		軟岩1(A)	8.30
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25



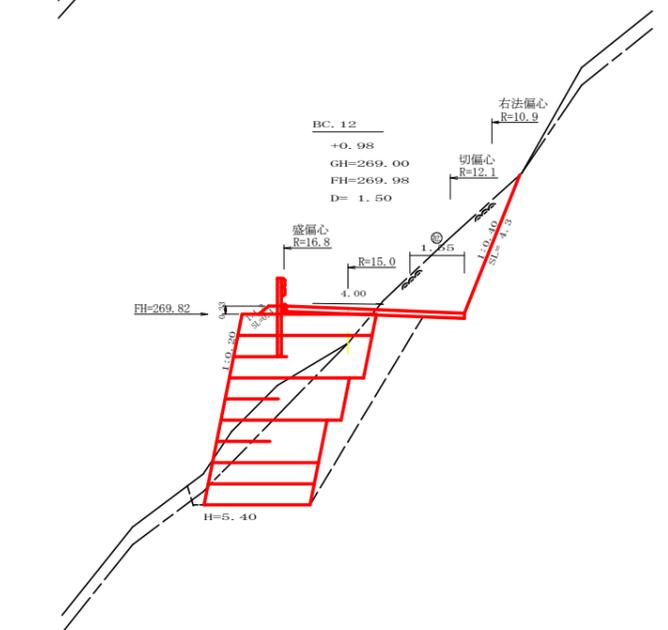
測点: BC.13		点間距離 13.40 m	
偏心距離	(切土: m、盛土:)	(m)	
	(法面左: m、法面右: m)	(m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		5.10
	補強盛土		18.00
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	3.90
	埋戻(後)	埋戻C	0.20
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.50
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.37



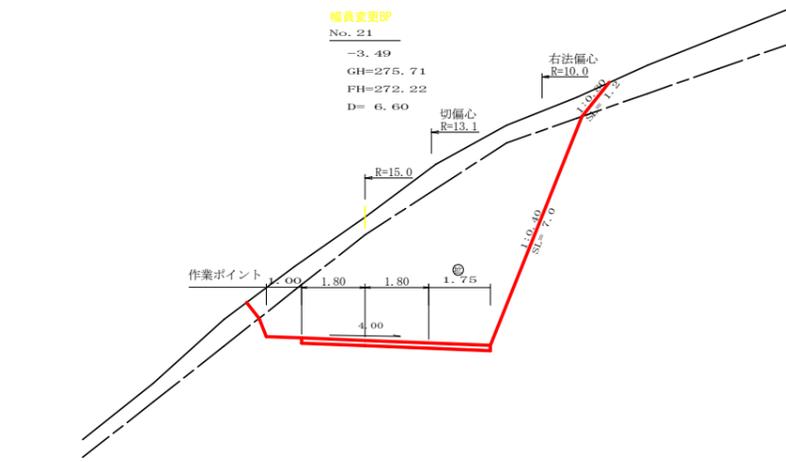
測点: +6.0		点間距離 4.50 m	
偏心距離	(切土: 3.80 m、盛土:)	(m)	
	(法面左: m、法面右: 3.20 m)	(m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	5.90
		軟岩(比率)	18.70 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25



測点: EC.12		点間距離 5.30 m	
偏心距離	(切土: 4.60 m、盛土:)	(m)	
	(法面左: m、法面右: 3.60 m)	(m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	9.10
		軟岩(比率)	9.50 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	3.00
		軟岩1(A)	4.10
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.05

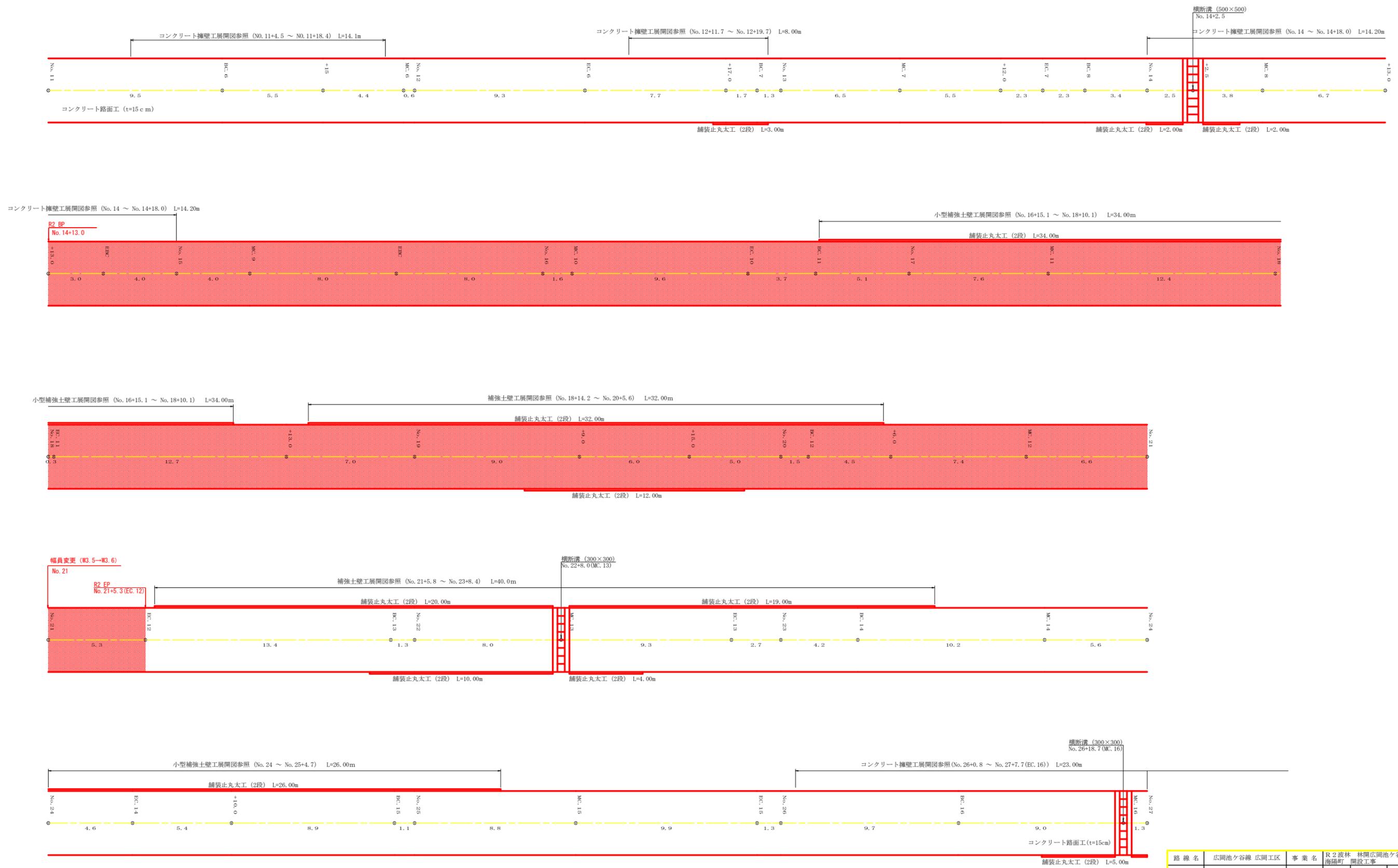


測点: BC.12		点間距離 1.50 m	
偏心距離	(切土: m、盛土:)	(m)	
	(法面左: m、法面右: m)	(m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	5.60 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		0.30
	補強盛土		18.10
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	2.70
	埋戻(後)	埋戻C	3.90
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	4.30
土羽	削取整形	礫質土	0.40
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.05



測点: No.21		点間距離 6.60 m	
偏心距離	(切土: 6.00 m、盛土:)	(m)	
	(法面左: m、法面右: 4.30 m)	(m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	5.70
		軟岩(比率)	27.80 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	1.20
		軟岩1(A)	7.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4葉中	4番
施工地	徳島県海部郡海陽町小谷		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者	設計者		
測点	No.20+1.5 (BC.12) ~ No.21+18.7 (BC.13)		

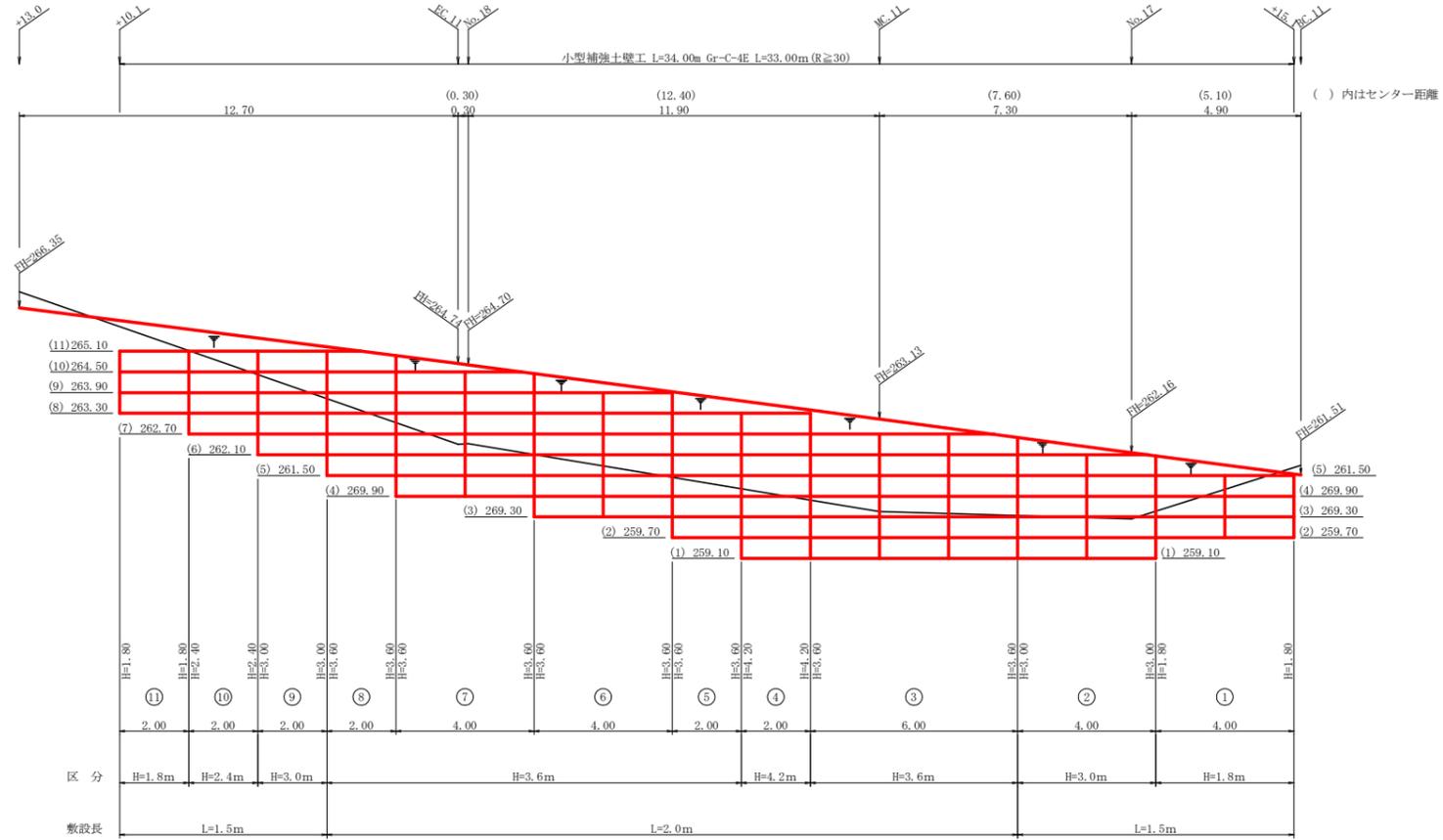


路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	3葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	1/100	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	No. 11 ~ No. 27		

正面展開図

縮尺 1:100

No.16+15.1 ~ No.18+10.1



設計定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 kN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 kN/m ²
載荷重 (q)	9.0 kN/m ²

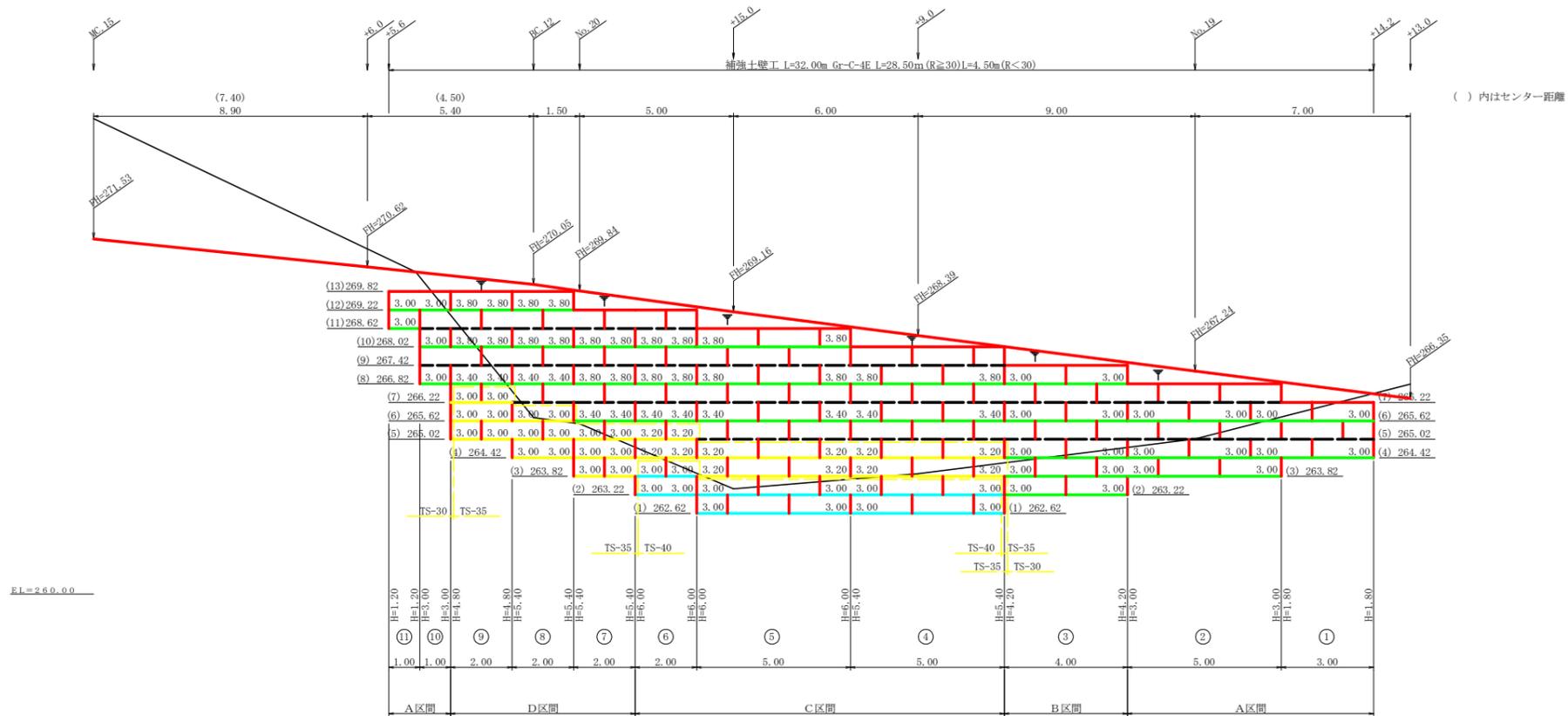
材料集計表			
種別	区分	数量	単位
壁面積	H=1.8m	10.80	m ²
	H=2.4m	4.80	m ²
	H=3.0m	18.00	m ²
	H=3.6m	64.80	m ²
	H=4.2m	8.40	m ²
	H=4.8m		m ²
	合計	106.80	m ²
基面整正		61.00	m ²
排水材			m ²
防護施設	Gr-C-4E (R<30)		m
	Gr-C-4E (R≧30)	33.00	m
	合計	33.00	m

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林開広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(小型補強土壁工)	3葉中	2番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	1/100	図面番号	8
審査者		設計者	
測点	No.16+15.1 ~ No.18+10.1		

正面展開図

縮尺 1:100

No. 18+14.2 ~ No. 20+5.6



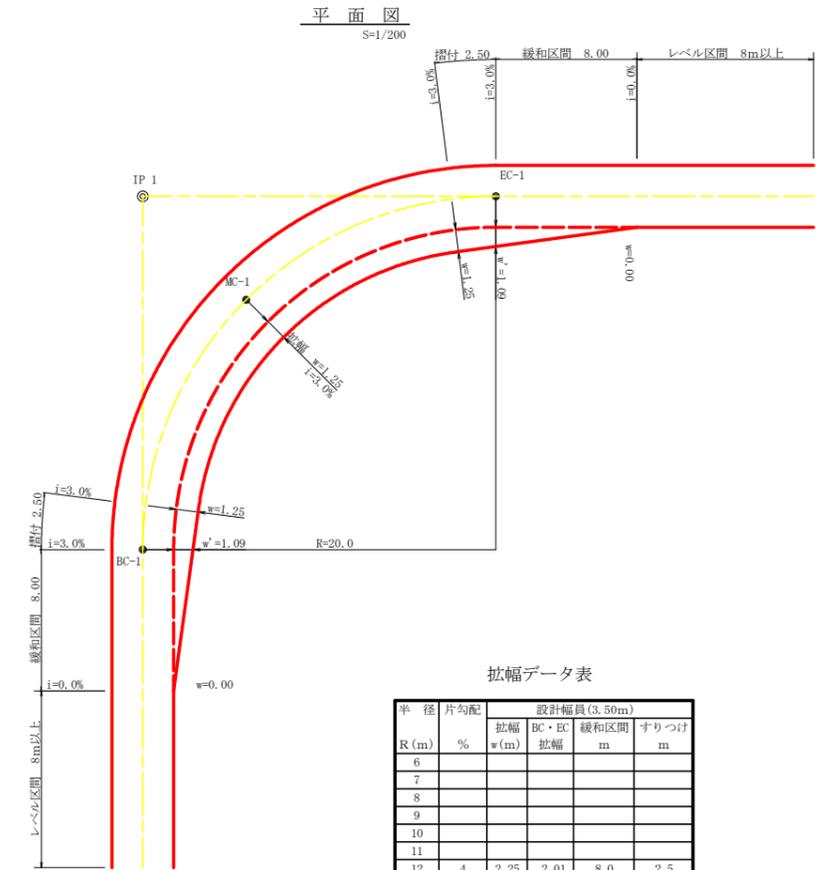
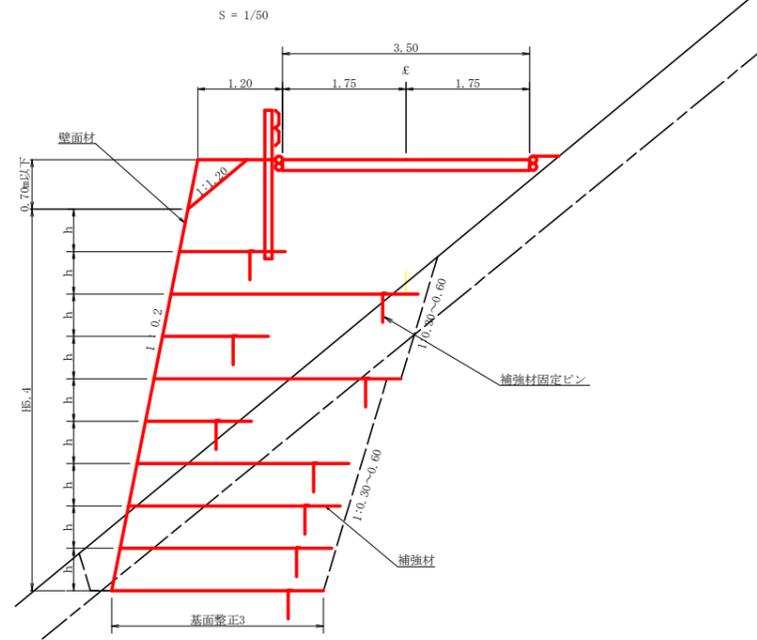
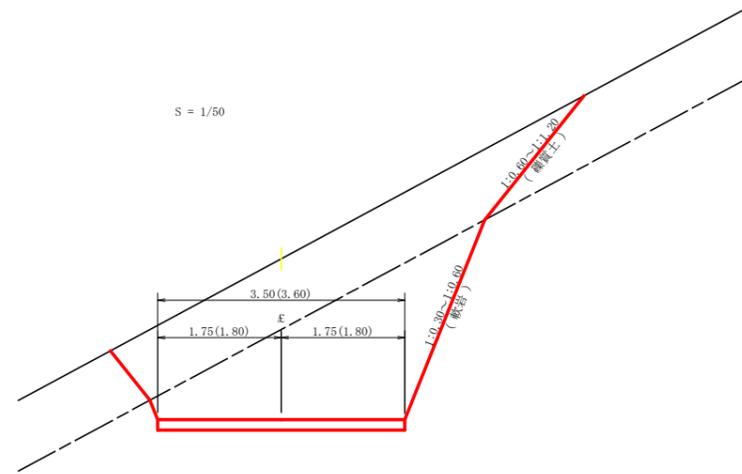
FL=260.00

凡 例		
線種形状	種 別	設計強度 (KV/m)
	壁面強化材	15
	補強材	TS-30
		TS-35
		TS-40
		TS-50
		TS-60
		TS-84
	補強材区分線	
	排水材	

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (ϕ)	35°
粘 着 力 (c)	0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN/m ²
載 荷 重 (q)	9.0 KN/m ²

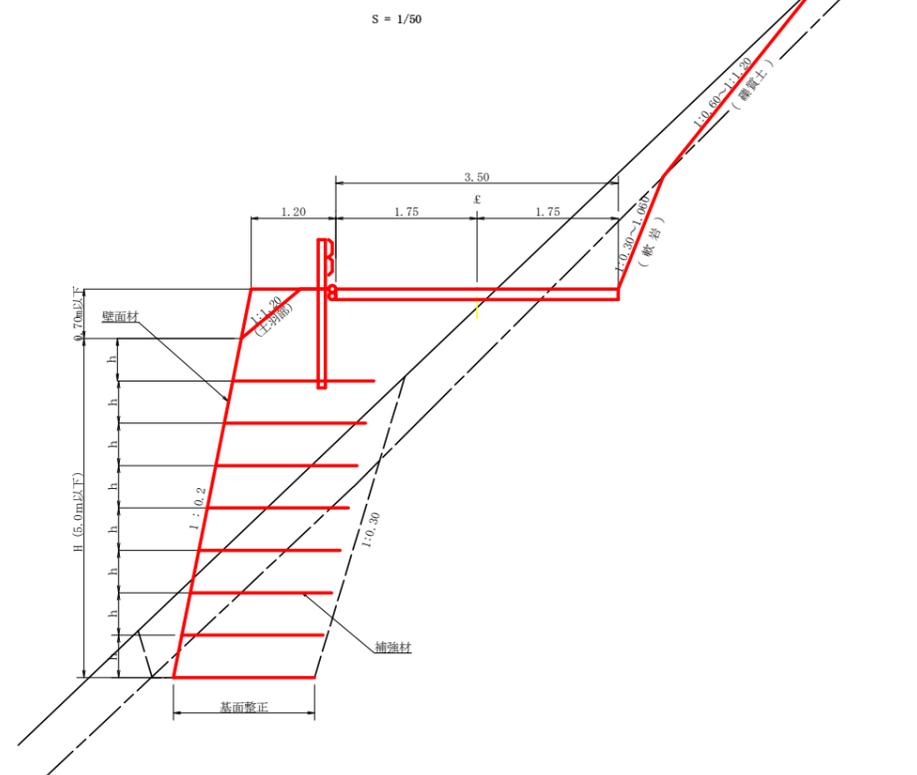
材 料 集 計 表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	112.50	m ²
	TS-30	317.00	m ²
	TS-35	130.80	m ²
	TS-40	72.00	m ²
	TS-50		m ²
	TS-60		m ²
	TS-80		m ²
壁 面 材	鋼製枠H=0.6m W=1.0~2.0m	141.60	m ²
補強材固定ピン	$\phi=13mm$	472.00	本
基面整正		96.00	m ²
排 水 材			m ²
防 護 施 設	Gr-C-4E (R<30)	4.50	m
	Gr-C-4E (R \geq 30)	28.50	m
	合 計	33.00	m

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 2 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	展開図面(補強土壁工)	3 葉中	3 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮 尺	1/100	図面番号	9
審 査 者		設 計 者	
測 点	No. 18+14.2 ~ No. 20+5.6		



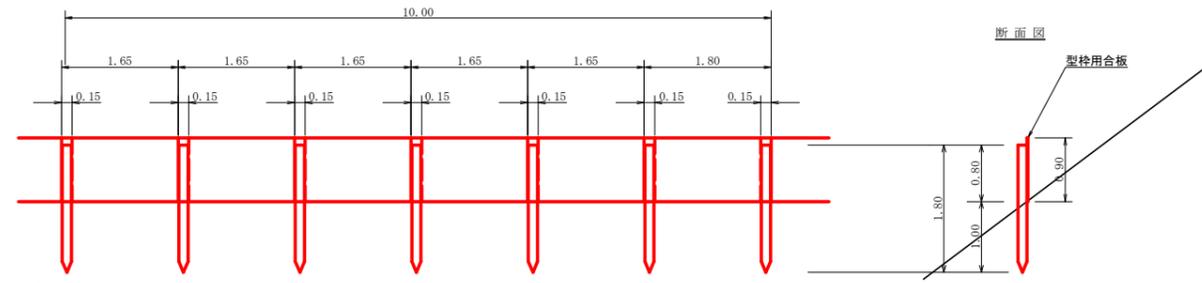
拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.50m)			すりつけ
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5



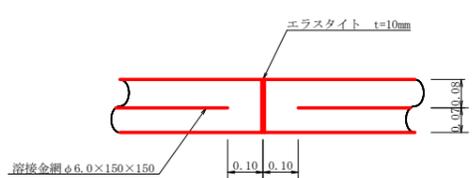
路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	図示	図面番号	10
審査者	設計者		
測点	No. 15+4.0 (MC. 9) ~ No. 21+5.3 (EC. 12)		

仮設落石防護柵
S=1/50



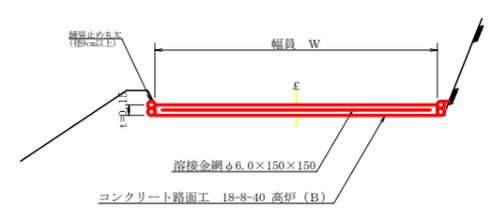
- 10m当り
- 杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本
 - 止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27本

伸縮目材配置図
S=1/10

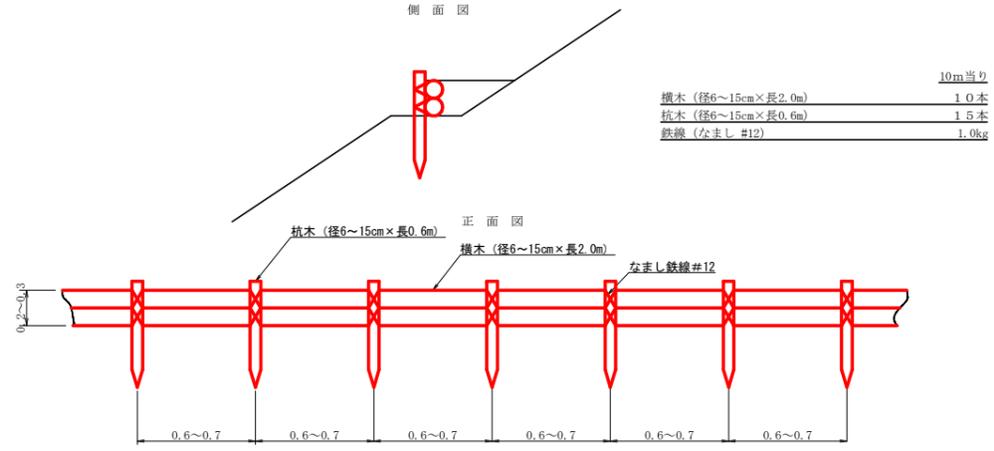


注：スペーサーは、1m2に4個以上設置
目地は、5～10mに1箇所施工

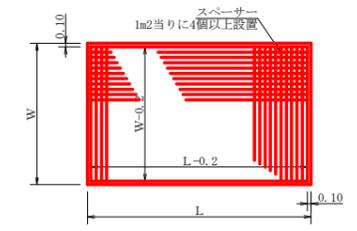
コンクリート路面工(t=15cm)標準断面図
S=1/50



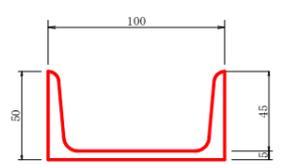
丸太筋工(2本筋)
S=1/20



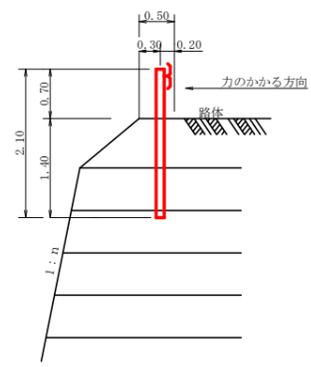
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100



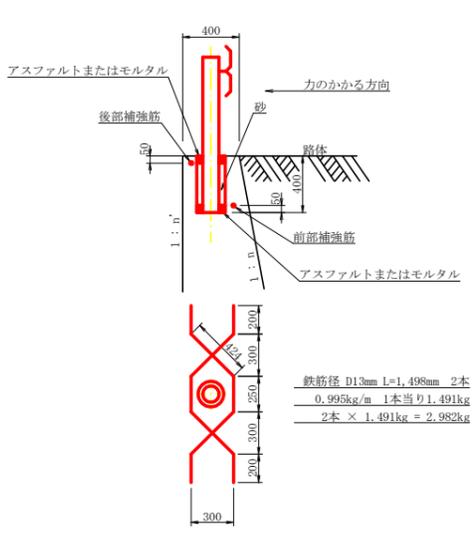
溝形鋼 (5×100×50mm)
S=1/2



土中用ガードレール設置詳細図
S=1/50 (補強土壁工)

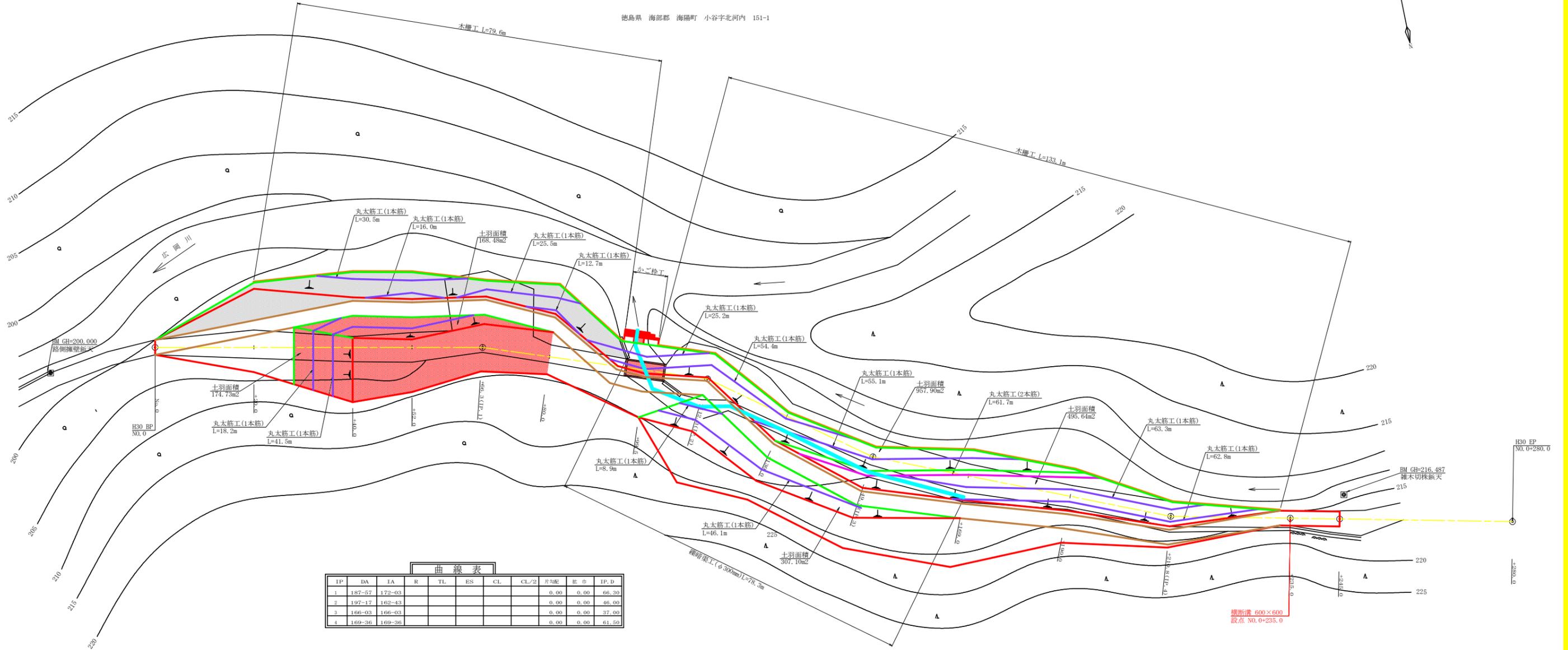


ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



- 鉄筋径 D13mm L=1,498mm 2本
0.995kg/m 1本当り1.491kg
2本 × 1.491kg = 2.982kg

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	2葉中	2番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	図示	図面番号	11
審査者	設計者		
測点	No.15+4.0(MC.9)~No.21+5.3(EC.12)		



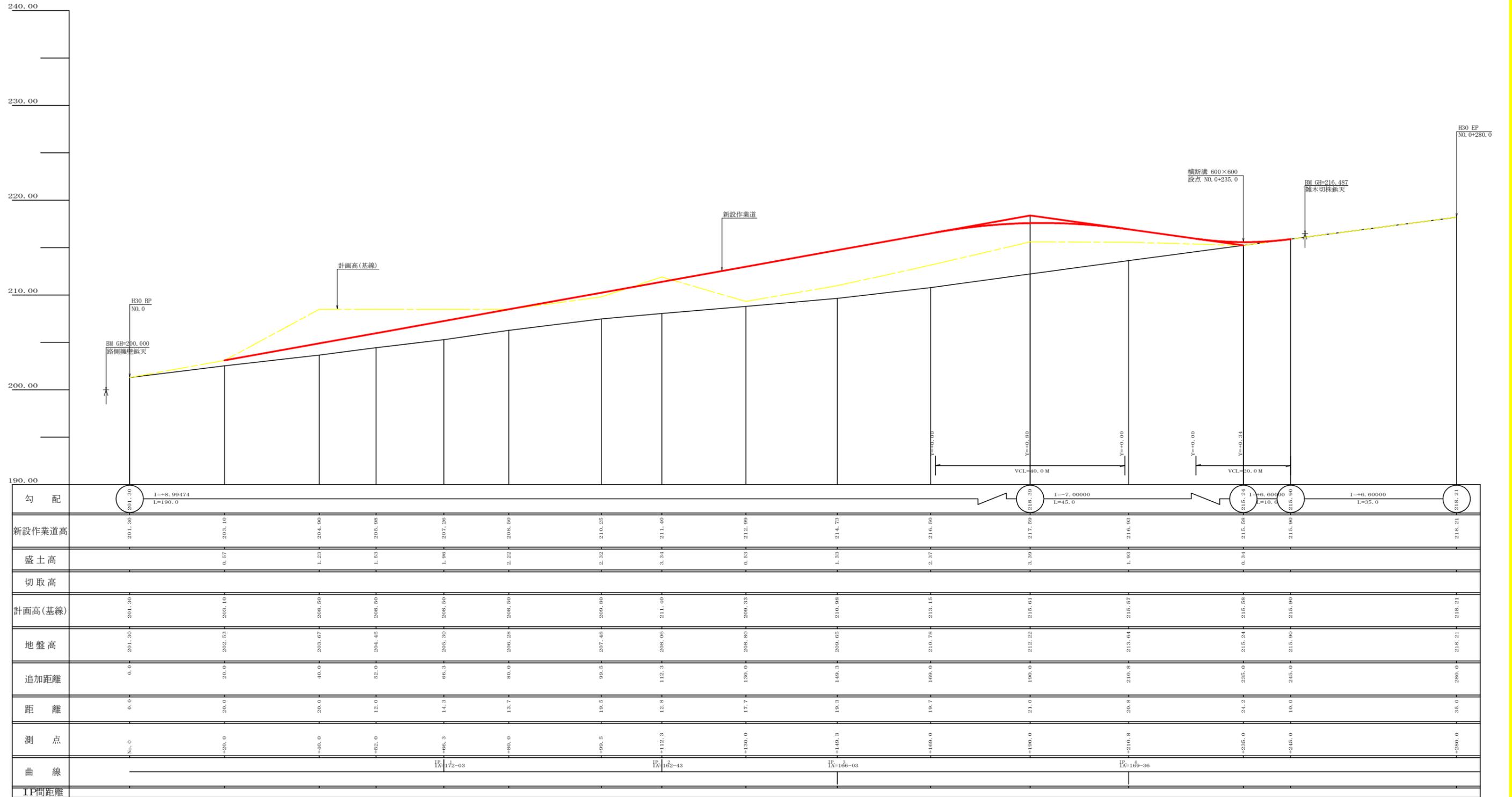
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片5配	変市	IP.D
1	187-57	172-03						0.00	0.00	66.30
2	197-17	162-43						0.00	0.00	46.00
3	166-03	166-03						0.00	0.00	37.00
4	169-36	169-36						0.00	0.00	61.50

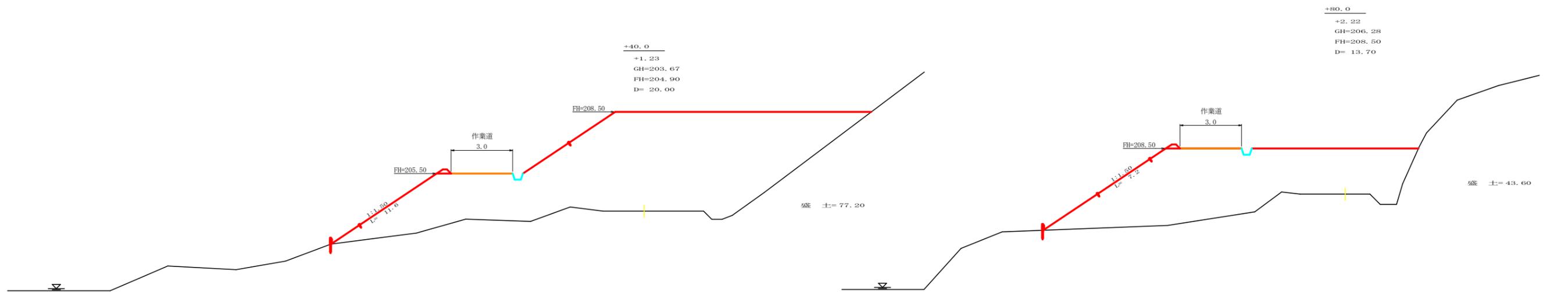
項目	数量	単位
土羽面積・植生シート工	174.73+307.10+957.90+495.64	1935.37 m ²
木柵工	133.1	133.1 m
丸太筋工(2本筋)		61.70 m
丸太筋工(1本筋)	18.2+41.5+25.2+54.4+8.9+46.1+55.1+63.3+62.8	375.50 m
縦暗渠工	ネトロンパイプ(φ=300mm)	78.30 m
カゴ枠工	H×W=0.50×0.80m	1.00 箇所
横断溝	600×600	1.00 式

- 凡 例
- (Red line) : 主要構造物外形線
 - (Green line) : 土羽
 - (Orange line) : 木柵工
 - (Purple line) : 丸太筋工(2本筋)
 - (Blue line) : 丸太筋工(1本筋)
 - (Cyan line) : 縦暗渠工
 - (Brown line) : 作業道

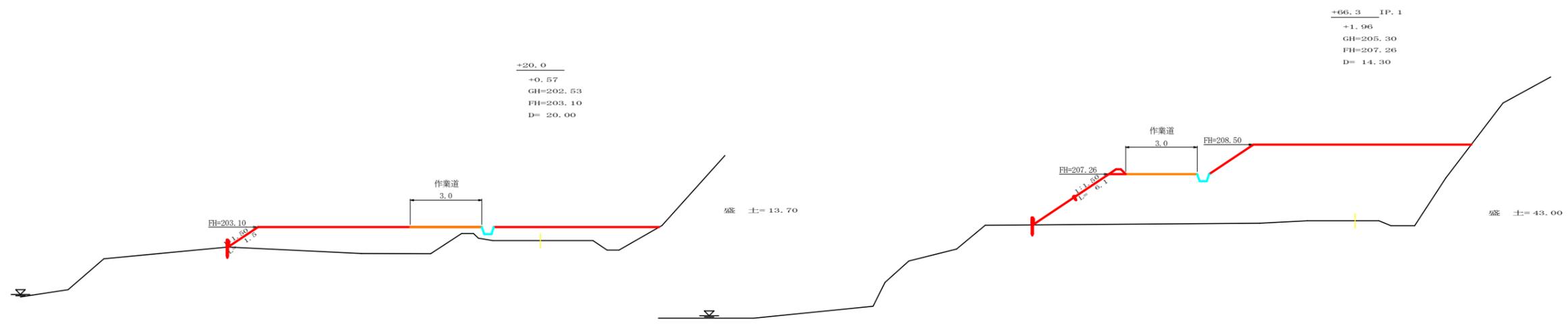
路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面(残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	1/400	図面番号	1 2
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ NO.0+280		

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	林道整備 林間広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	H1/400 V1/200	図面番号	1 3
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ NO.0+280		

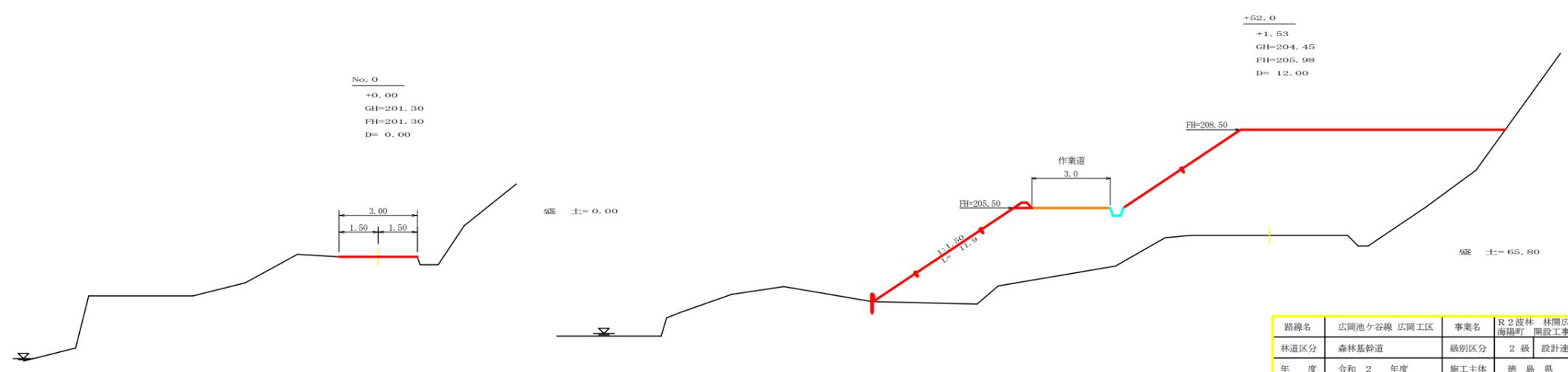




+80.0
 +2.22
 GH=206.28
 FH=208.50
 D= 13.70

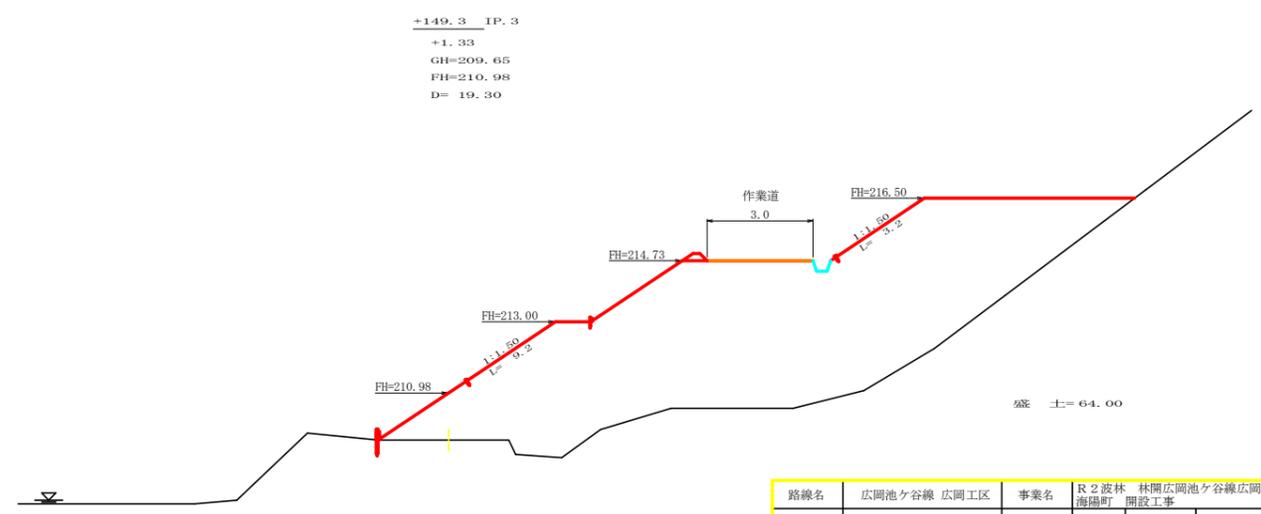
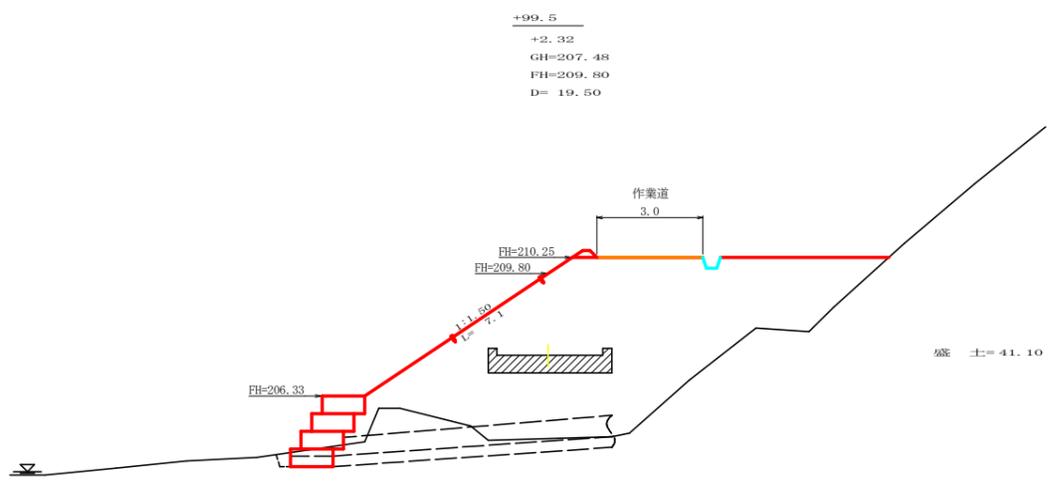
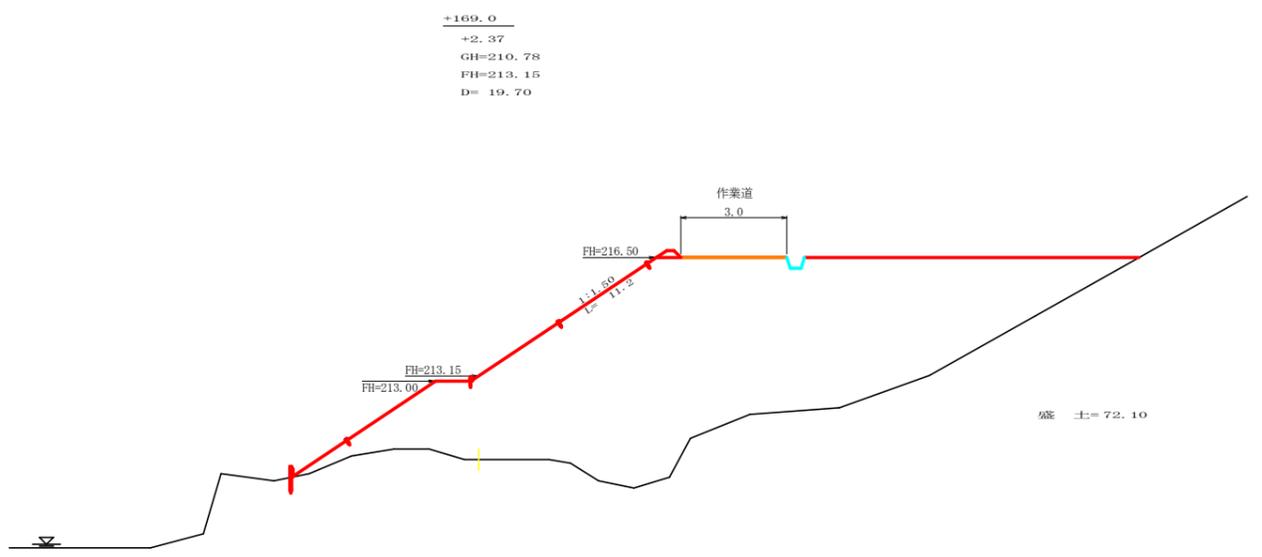
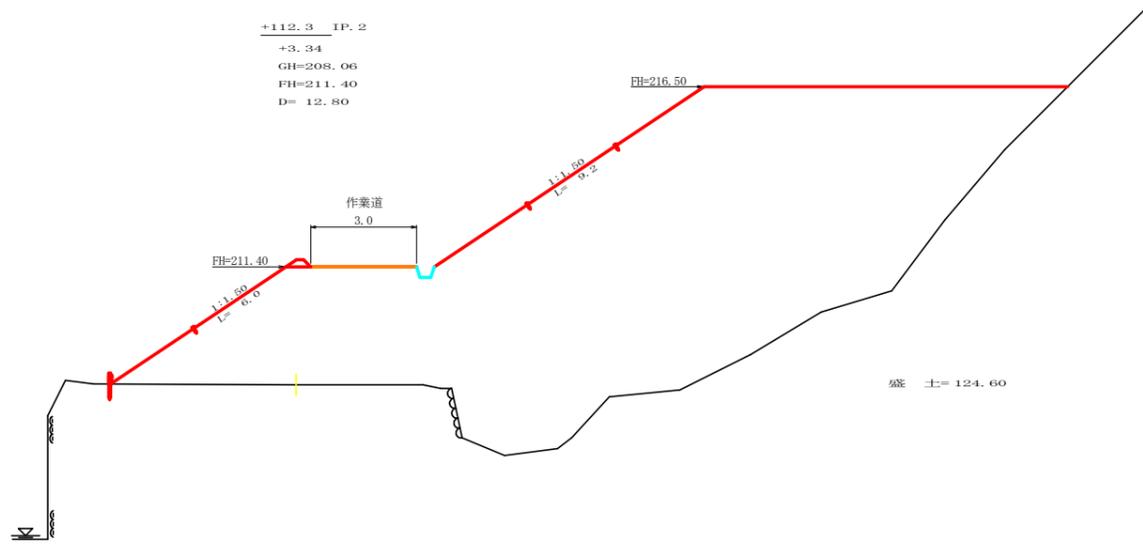
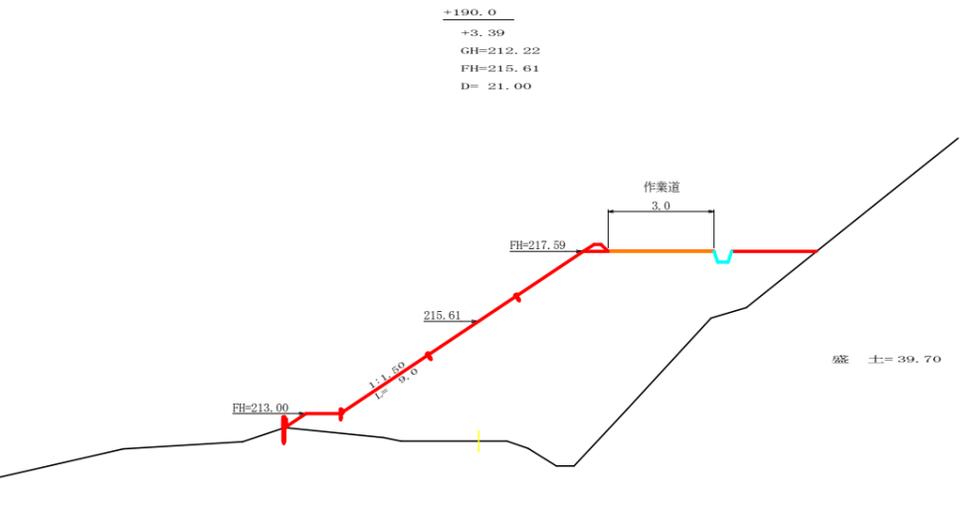
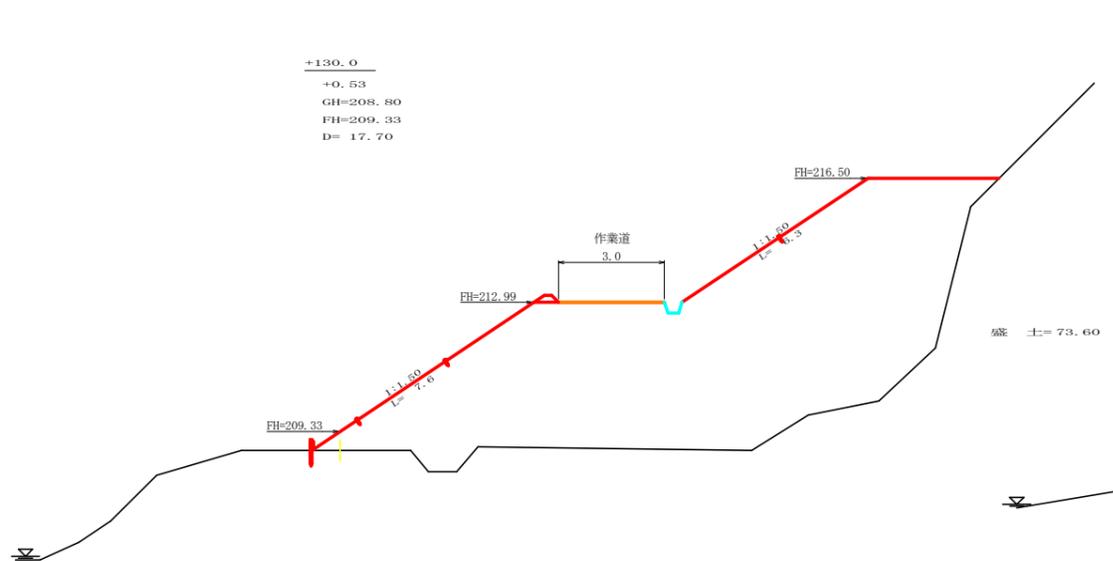


+66.3 IP. 1
 +1.96
 GH=205.30
 FH=207.26
 D= 14.30



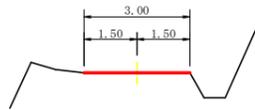
+52.0
 +1.53
 GH=204.45
 FH=205.98
 D= 12.00

路線名	広岡池少谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池少谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 (残土処理場) 3 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	1/100	図面番号	1 4
審査者	設計者		
測点	No. 0 ~ +80.0		



路線名	広岡池少谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池少谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面(残土処理場) 3葉中 2番		
施工地	徳島県海部郡海陽町小谷		
縮尺	1/100	図面番号	15
審査者	設計者		
測点	+99.5 ~ +190.0		

+245.0
+0.00
GH=215.90
FH=215.90
D= 10.00



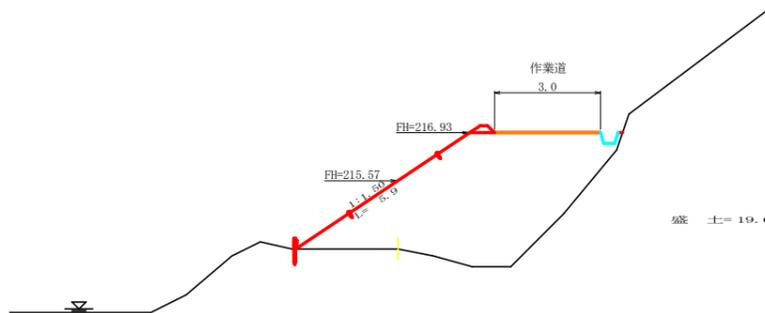
盛土=0.00

植樹行跡 600×600
+235.0
+0.34
GH=215.24
FH=215.58
D= 24.20



盛土=2.10

+210.8 IP.4
+1.93
GH=213.64
FH=215.57
D= 20.80



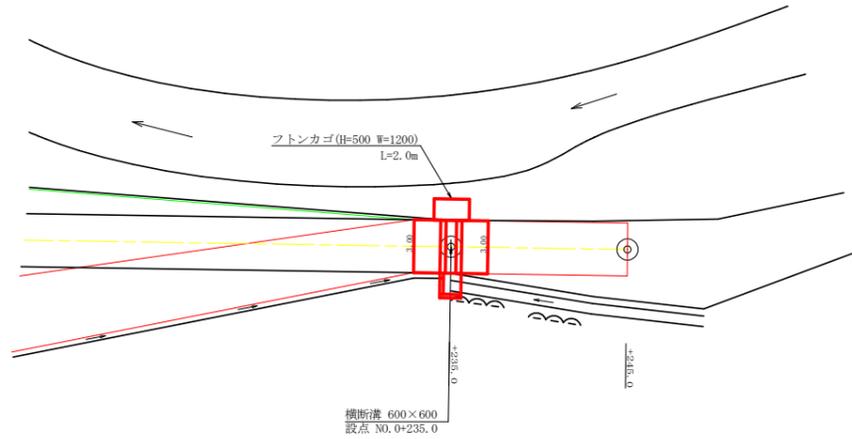
盛土=19.60

残土許容量

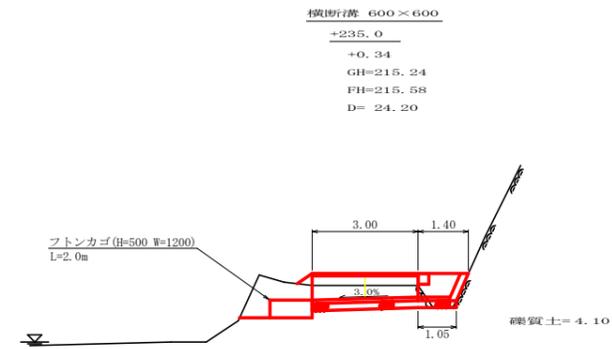
測点	点間距離 (m)	断面積 (m ²)	平均断面 (m ²)	体積 (m ³)
No. 0		0.00		
No. 0 + 20.0	20.00	13.70	6.85	137.00
No. 0 + 40.0	20.00	13.70	45.45	909.00
		77.20		
No. 0 + 52.0	12.00	65.80	71.50	858.00
		65.80		
No. 0 + 66.3	14.30	43.00	54.40	777.92
		43.00		
No. 0 + 80.0	13.70	43.60	43.30	593.21
		43.60		
No. 0 + 99.5	19.50	41.10	42.35	825.83
		41.10		
No. 0 + 112.3	12.80	124.60	82.85	1060.48
		124.60		
No. 0 + 130.0	17.70	73.60	99.10	1754.07
		73.60		
No. 0 + 149.3	19.30	64.00	68.80	1327.84
		64.00		
No. 0 + 169.0	19.70	72.10	68.05	1340.58
		72.10		
No. 0 + 190.0	21.00	39.70	55.90	1173.90
		39.70		
No. 0 + 210.8	20.80	19.60	29.65	616.72
		19.60		
No. 0 + 235.0	24.20	2.10	10.85	262.57
		2.10		
No. 0 + 245.0	10.00	0.00	1.05	10.50
合計	245.00	11647.63 /1.25		11647.63 9318.10

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面(残土処理場) 3葉中 3番		
施工地	徳島県海部郡海陽町小谷		
縮尺	1/100	図面番号	16
審査者	設計者		
測点	+210.8 ~ +245.0		

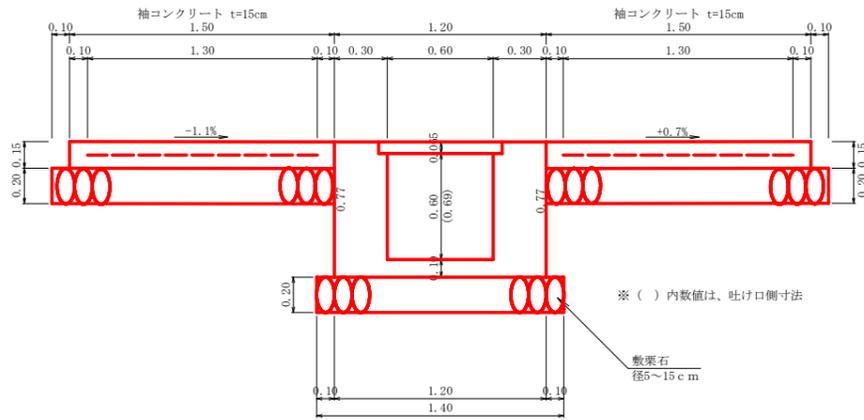
平面見取り図 (1/200)



横断面 (1/100)

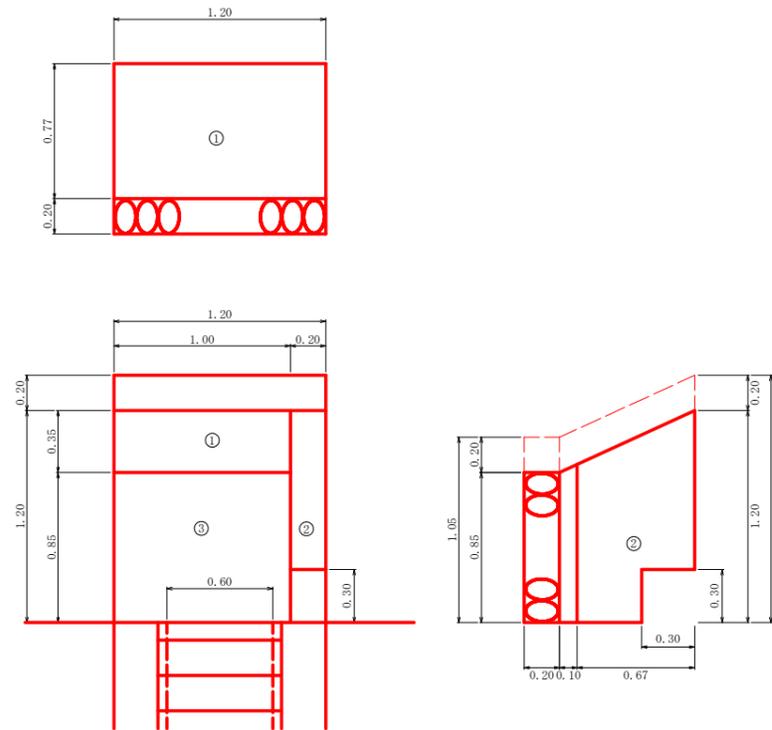


横断溝 (グレーチング 600×600) 受台断面図
SC: 1/20



設 点 NO. 0+235.0		T-14 995×700×65	
受 台	コンクリート	1/2(0.51+0.57)×3.00	1.62 m3
	型 枠	1/2(3.06+3.42)×3.00	9.72 m2
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.40×3.00	4.20 m2
	基 面 整 正	1.40×3.00	4.20 m2
袖 部	コンクリート	0.23×3.00×2	1.38 m3
	型 枠	0.15×3.00×2	0.90 m2
	溶 接 金 網 (6×150×150)	1.30×2.80×2	7.28 m2
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.60×3.00×2	9.60 m2
吐 口	フ ト ン 管 (2.00×1.20×0.50)		2.00 m
	床 掘 雑 質 土	4.10×1.40	5.74 m3

呑口工展開図
SC: 1/20



呑口工数量計算
コンクリート
① 1.20×0.77×0.20 = 0.18
② 1/2(1.20+0.85)×0.77×0.20-0.02 = 0.14
③ 1.00×0.85×0.10 = 0.09
計 0.41 m3

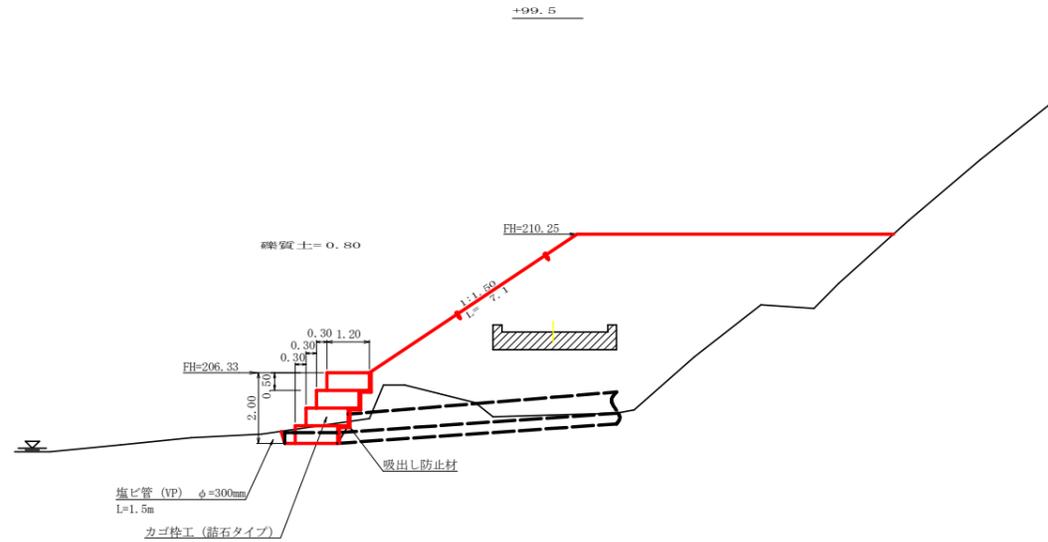
型 枠
① 1.20×0.77+0.20×0.77×2 = 1.23
② 1/2(1.20+0.85)×0.77×2-0.18 = 1.40
計 2.63 m2

敷栗石
1.20×1.05 = 1.26 m2

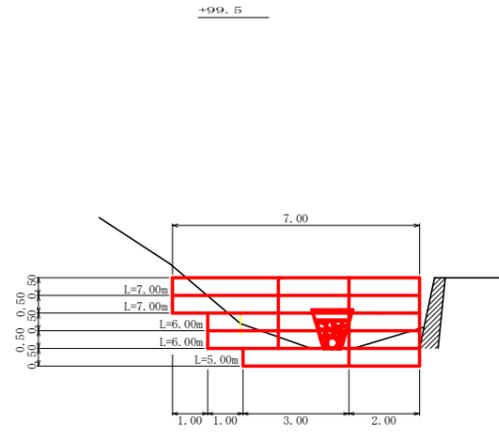
基面整正
1.20×1.05 = 1.26 m2

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 2 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	構造図面 (残土処理場) 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮 尺	1/20	図面番号	1 7
審査者	設計者		
測 点	NO. 0+235.0		

横断面 (1/100)

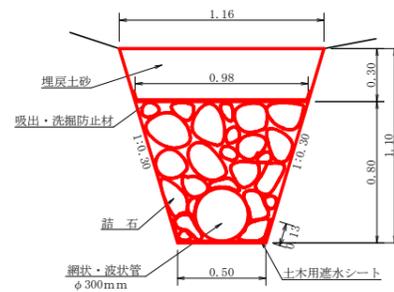


鋼製カゴ枠工展開図 S=1/100



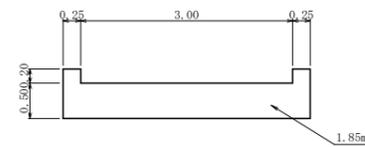
カゴ枠工	(割詰石) (H×W=0.5×1.2m)	7.00+7.00+6.00+6.00+5.00	31.00 m
	吸出し防止材	0.50×31.00+0.15×(7.00+6.00+6.00+5.00)	19.10 m ²
	硬質ポリ塩化ビニル管 (VP)	φ=300mm (内径)	1.50 m
床	掘削	0.80×7.00	5.60 m ³

礫暗渠工 (Cタイプ) 詳細図
S=1/20



礫暗渠工 (Cタイプ) 1.0m当たり		
中詰石	1/2(0.50+0.98)×0.80	0.59m ³
網状・波状管	φ300mm	1.00m
土木用遮水シート	軟質塩化ビニルシート 厚1.0mm	0.76m ²
吸出・洗掃防止材	不織布 短繊維 厚10.0mm	1.00m ²
掘削 (礫質土)	1/2(0.50+1.16)×1.10	0.91m ³
埋戻し	1/2(0.98+1.16)×0.30	0.32m ³

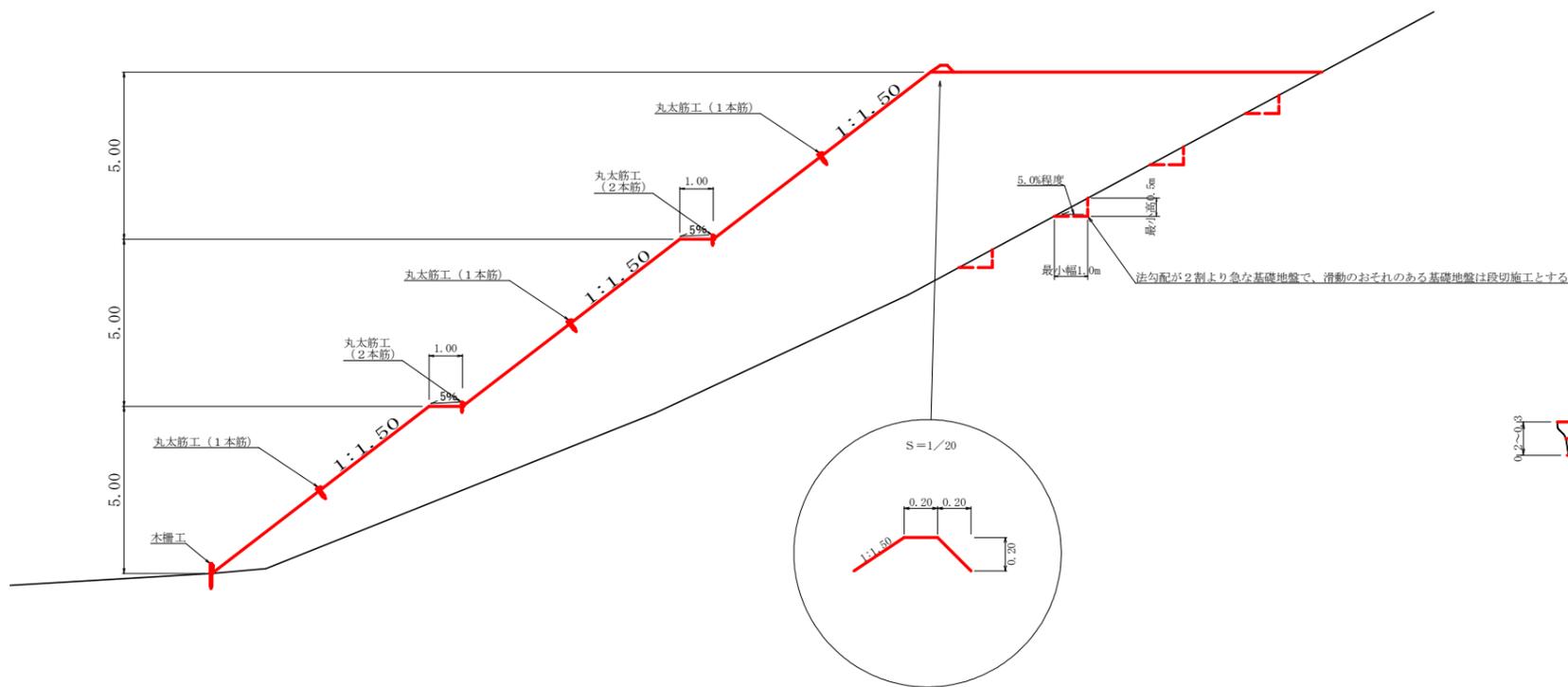
橋取り壊し S=1/50



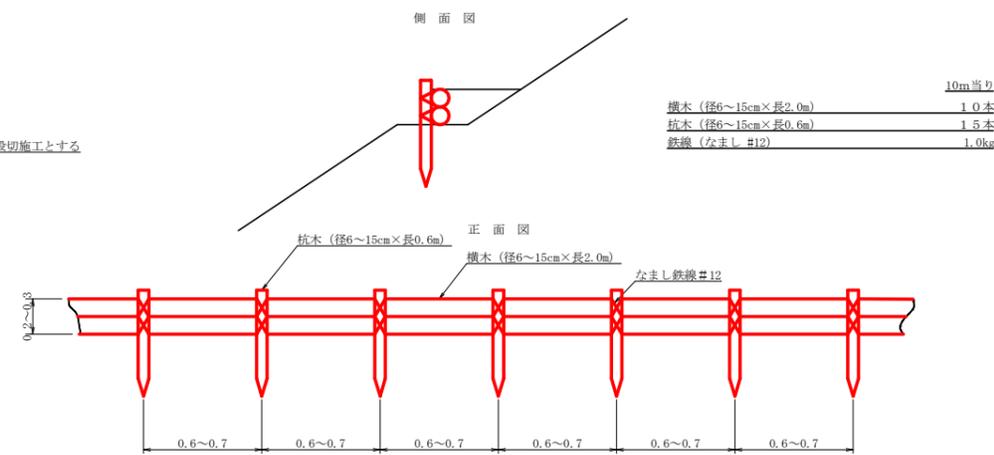
取り壊し	コンクリート(鉄筋)	1.85m ² ×7.50m	13.88 m ³
		13.88m ³ ×2.50/m ³	34.70 t

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(残土処理場)	1葉中	1番
施工地	徳島県海部郡海陽町小谷		
縮尺	1/100	図面番号	18
審査者	設計者		
測点	NO.0+99.5		

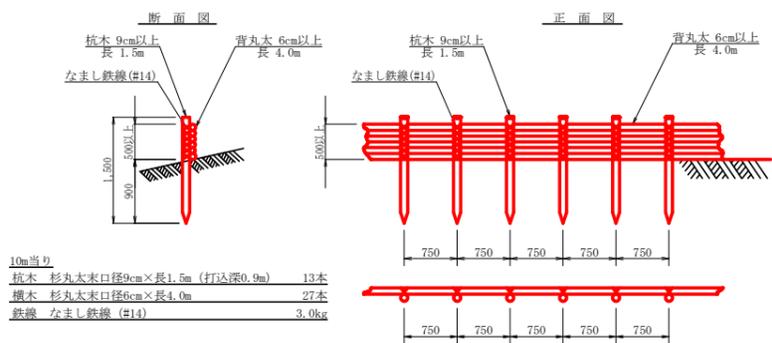
標準横断面図
S=1/100



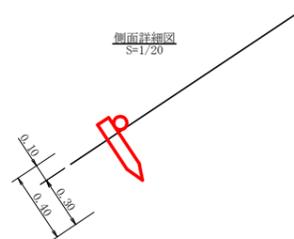
丸太筋工 (2本筋)
S=1/20



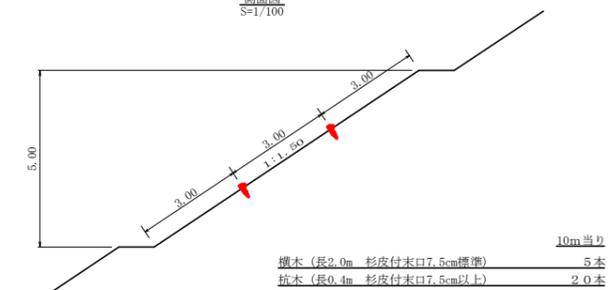
木柵工
S=1/50
L=152.0m



側面詳細図
S=1/20



丸太筋工
側面図
S=1/100



路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R2波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 小谷		
縮尺	1/100	図面番号	19
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ NO.0+280.0		